



Circolo della Vela di Roma Regata Nazionale FINN Anzio, 26-27 marzo 2011 ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata, comprese le prescrizioni della FIV.
- 1.2 A norma della Regulation ISAF 20- Codice della Pubblicità, la regata è classificata "pubblicità senza restrizioni"
- 1.3 Ammissione e documenti
Entro le ore 10,30 del 26 marzo i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:
 1. Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
 2. Certificato di stazza o di conformità
 3. Tessere di classe in corso di validità
 4. Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede del Circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato sul terrazzo del Circolo.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.
- 4.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Le regate sono programmate come segue:
Sabato 26 marzo Regate
Domenica 27 marzo Regate
- 5.2 Il numero delle prove in programma è 5. Sarà possibile disputare 3 prove al giorno.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle ore 12.00 a meno che non sia stato modificato a norma dell'art. 3 delle presenti IdR.

- 5.4 In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate.

6. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella della Classe Finn.

7. AREA DI REGATA

Acque antistanti il porto di Anzio

8. IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato potrà essere esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 8.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la regola 32.

9. BOE

- 9.1 Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore giallo, mentre le boe di Partenza (P/3) e Arrivo (A) saranno cilindriche di colore arancione.
- 9.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 11.1, sarà di colore arancione.
- 9.3 Una barca del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 11.

10. LA PARTENZA

- 10.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, a destra, e la boa di partenza, a sinistra.
- 10.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter. In questo caso la linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, a destra, e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter, a sinistra.
- 10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
- 10.5 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

11. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 11.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso
- 11.3 Le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del Comitato di Regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.
- 11.4 Il segnale "**C sopra S**" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto **vicino alla boa P/3** significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo posizionata sottovento al battello stesso.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.
- 13.2 Sarà in vigore l'Appendice P come modificata dalle prescrizioni federali.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

- 14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi limite per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
<i>110'</i>	<i>30'</i>	<i>60'</i>

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- 14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la Segreteria del Circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.
- 15.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.
- 15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo.
- 15.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 15.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'Istruzione 13, sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.
- 15.6 Infrazioni alle Istruzioni 11.3, 17, 18, 21 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se la giuria così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla prova – batteria). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa Istruzione sarà DPI.
- 15.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.Ciò modifica la regola 66.
- 15.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

- 16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A del RRS.
- 16.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
 - a) Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
 - b) Quando sono state completate da 4 a 5 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 I controlli all'**uscita ed al rientro** consisteranno nella **firma sull'apposito elenco posto nei pressi del capannone del Circolo**. La firma di rientro dovrà essere apposta entro il termine per la presentazione delle proteste.
- 17.2 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.
- 17.3 L'infrazione a queste Regole comporterà una penalizzazione del 10% del numero degli iscritti alla prova arrotondato all'intero superiore. Detta penalità verrà applicata senza udienza alla prima o ultima prova del giorno, o ad entrambe a seconda dei casi. (modifica all'appendice A4 e A5)

18. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un

ispettore di attrezzature del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità eventualmente fornita dall'autorità organizzatrice.

20. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del Comitato di Regata.

21. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

23. SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la Regola 4 del RRS, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

ALLEGATO "1": PERCORSO

