



**CONI**

*Circolo della Vela di Roma*

**F.I.V.**



## **TROFEO “FRANCO PIZZARELLO”**

**Classe Dinghy 12’**

**Anzio, 10 e 11 Aprile 2010**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. ORGANIZZAZIONE:**

##### **Località**

Il **Trofeo Franco Pizzarello** per la classe **Dinghy 12’** si svolgerà a ANZIO (Roma) nei giorni 10 e 11 Aprile 2010.

##### **Circolo Organizzatore**

**Circolo della Vela di Roma**, in collaborazione con: Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e Lega Navale Italiana sez. di Anzio.

Con il patrocinio del Comune di Anzio.

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso il Circolo della Vela di Roma ed è aperta tutti i giorni tranne il giovedì dalle ore 9 alle ore 14.

Indirizzo: Porticciolo Pamphily, 64 - 00042 Anzio  
Tel: 06/9846861 – 06/9845169  
Fax: 06/9845169  
Sito Web: [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)  
e-mail: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

#### **2. REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF. Saranno inoltre applicati :

- Le disposizioni integrative della FIV;
- La normativa federale per l’attività agonistica per l’anno in corso.

#### **3. PUBBLICITA’**

A norma della Regulation ISAF 20 – Codice della Pubblicità – la regata è classificata come “Pubblicità senza restrizioni”.

#### **4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI**

- La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12'.
- I concorrenti dovranno registrarsi presso la Segreteria di Regata presentando un Certificato di Stazza come da punto 7, la tessera FIV in corso di validità, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, la tessera AICD valida per l'anno in corso (o altro documento comprovante l'iscrizione alla classe) e un Certificato di Assicurazione come da punto 11 del presente Bando.
- Le barche eleggibili dovranno anticipare la propria iscrizione all'Autorità Organizzatrice completando il modulo disponibile sul sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com) e facendolo pervenire alla Segreteria di Regata, ai recapiti sotto riportati, entro il 8/04/2010.
- Qualora l'iscrizione non avvenisse nei tempi e modi di cui al punto precedente, l'Autorità Organizzatrice potrà richiedere in sede di registrazione una sovratassa di importo massimo equivalente alla tassa di iscrizione di cui al punto 5.

#### **5. TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione sarà di Euro 40.

#### **6. PROGRAMMA**

- Registrazione in Segreteria di Regata il giorno 10 aprile 2010 dalle ore 9.00 alle 11.00.
- Stazze e controlli: non previsti.
- Date e numero delle regate
  - Il programma prevede un numero massimo di 5 regate da svolgersi nelle seguenti date:
    - sabato 10 aprile 2010 Regate
    - domenica 11 aprile 2010 Regate e premiazione
- Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima prova è fissato alle ore 12.00 del giorno 10 aprile 2010.
- Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non potrà essere dato dopo le ore 16.30 del 11 aprile 2010.

#### **7. STAZZE**

Ogni barca dovrà consegnare un valido Certificato di Stazza.

#### **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 9.00 del giorno 10 aprile 2010.

#### **9. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

- alle prime tre barche della classifica generale
- alla prima barca "classica" (scafo in legno) su almeno 3 iscritte
- al primo equipaggio "Master" su almeno 3 iscritti.
- al primo equipaggio femminile su almeno 2 iscritti

#### **10. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

## **11. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

## **12. SICUREZZA IN ACQUA**

In deroga alla normativa FIV e al fine di garantire una maggior tutela dell'incolumità dei regatanti, le imbarcazioni di assistenza (di preferenza "gommoni") saranno in numero non inferiore a uno ogni 8 barche regatanti e, per l'identificazione, porteranno come contrassegno un'asta con bandiera gialla.

## **13. ASSISTENZA A TERRA E LOGISTICA**

- Al fine di facilitare le operazioni di varo e di alaggio delle barche, i regatanti verranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru.
- Le barche potranno essere custodite gratuitamente nella base nautica del Circolo per un periodo compreso tra due giorni prima dell'inizio della manifestazione e fino a due giorni dopo il termine della manifestazione stessa. Eventuali periodi aggiuntivi potranno essere preventivamente concordati con la Segreteria di Regata.
- Verrà assegnato un parcheggio gratuito per tutta la durata della manifestazione in un'apposita area. Alle autovetture dei regatanti verrà destinata un'area riservata ed esse saranno munite di appositi 'Pass'.

## **14. ALTRE INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni vorrete contattare la Segreteria del Circolo della Vela di Roma, tutti i giorni tranne il giovedì dalle 9 alle 14, ai recapiti riportati al punto 1.

## **15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Sabato 10 aprile si terrà, al termine delle regate, un pasta party e domenica 11 aprile un rinfresco dopo la premiazione.