



In collaborazione con :



ASTERIA IRC TROPHY ANZIO 2010

Bando di Regata

Anzio, 29/30 Maggio e 1/2 Giugno 2010

Coppa Asteria Challenge

2° Campionato Half Ton Classic

1° Trofeo IOR Classic Città di Anzio

3ª Tappa Campionato Primavera Anzio Nettuno

Il Circolo della Vela di Roma con il patrocinio de:



Città di Anzio



Marina Militare Italiana

1 – Organizzazione

La manifestazione è organizzata dal Circolo della Vela di Roma in collaborazione con Half Ton Class Italia e Vele al Vento Sailing Team.

Segreteria di regata aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 09:00 alle ore 14:00 in via del Molo Pamphili, 64 – 00042 Anzio (RM) – Tel. 069846861 Fax. 069845169
Sito Web : www.cvroma.com – email: segreteria@cvroma.com

2 – Data e luogo della manifestazione

Anzio, 29/30 Maggio e 1/2 Giugno 2010

3 – Eventi

La manifestazione **Asteria IRC Trophy Anzio 2010** comprende:

3.1 – *Coppa Asteria Challenge*– Regata di Altura di 115nm;

3.2 – Due giornate di regate a bastone;

Questi due eventi concorrono all’assegnazione del trofeo Asteria IRC Trophy 2010

3.3 – *2° Campionato Half Ton Classic 2010*

3.4 – *Trofeo IOR Classic Città di Anzio 2010*

Nel dettaglio:

3.1 - *Coppa Asteria Challenge* – 29 e 30 Maggio

La storica regata di altura, giunta alla sua XXVI edizione, trova ora nuova ispirazione sul percorso Anzio-Palmarola-Ponza-Ventotene-Anzio, o in senso inverso, per un totale di circa 115 nm

3.2 Regate a Bastone – 1 e 2 Giugno

Nel golfo di Anzio e Nettuno si terranno le regate a bastone su percorsi tecnici di 8-10 nm

3.3 – 2° Campionato Half Ton Classic. Dedicato ad una tra le più agguerrite Level Class dell’epoca IOR, avrà lo stesso programma dell’Asteria IRC Trophy dal quale saranno estrapolate le classiche.

3.4 – Trofeo IOR Classic Città di Anzio 2010. Dedicato a tutte le imbarcazioni dell’epoca IOR, barche che hanno scritto una pagina fondamentale nella storia dello Yachting mondiale. Avrà lo stesso programma dell’ Asteria IRC Trophy dal quale saranno estrapolate le classiche.

4 – Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 3 per la regata lunga e di Categoria 4 per le regate a bastone, con l’aggiunta dell’obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa Federale per la Vela d’Altura;



- Le Regole di Classe Half Ton Class Italia
- Dal tramonto all'alba le Norme per la Prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) sostituiranno le RRS.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

5 – Controlli di Stazza

Il CdR ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo le regate.

6 – Pubblicità

La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni come previsto dalla Regulation 20, Codice della Pubblicità dell'ISAF.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponcano un adesivo e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione.

7 – Imbarcazioni Ammesse

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo con Lft \geq 9 m dotate di certificato IRC 2010, in aggiunta si può presentare anche un certificato ORC 2010.

Tutte le imbarcazioni IRC concorreranno all'assegnazione dei premi previsti, le imbarcazioni Half Ton e IOR concorreranno anche all'assegnazione dei rispettivi trofei di Campione Half Ton Classic e Trofeo IOR Classic Città di Anzio.

Le eventuali sottosuddivisioni in classi/raggruppamenti saranno oggetto di apposito comunicato, tali suddivisioni non possono essere oggetto di protesta.

8 – Tassa di Iscrizione

La tassa di iscrizione è così regolata

Lunghezza Imbarcazione (lft)	Regata Lunga	Intero Evento Regata Lunga e Bastoni
< 11,00 m	€ 100	€ 250
\geq 11,00 m	€ 150	€ 350

La quota di iscrizione all'intero evento prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti sportivi e collaterali della manifestazione, la quota ridotta per la sola regata lunga prevede la partecipazione al solo evento sportivo della regata lunga ed alla relativa premiazione.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire alla segreteria del Circolo della Vela di Roma entro le ore 14:00 del martedì 25.05.2010 utilizzando i moduli disponibili presso la segreteria o sul sito internet e dovranno essere *complete* di tutta la documentazione indicata nei moduli stessi.

Le domande di iscrizioni tardive, da presentare comunque entro le 18:00 del giorno venerdì 28.05.2010, saranno accolte con una sovrattassa del 20% e saranno accettate



ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
L'iscrizione potrà essere effettuata per l'intero evento o per la sola regata lunga.

9 – Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento con un massimale minimo di € 1.000.000. Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

10 – Programma

Sabato 29.05.2010

Ore 09:00 – Caffè party di benvenuto e Skipper Meeting presso il Circolo della Vela di Roma

Ore 11:00 - Segnale di avviso per la regata lunga

Domenica 30.05.2010

Arrivo della regata lunga

Lunedì 31.05.2010

Ore 16:00 – Per le sole imbarcazioni IOR, inizio visite tecniche commissione ASDEC

Ore 20:30 – Cena di gala riservata agli armatori presso il Circolo della Vela di Roma

Consegna del trofeo ASDEC

Martedì 01.06.2010

Ore 10:00 - Segnale di Avviso per la/e regata/e a bastone

Ore 16:00 – Pasta party al Circolo della Vela di Roma per gli equipaggi

Mercoledì 02.06.2010

Ore 10:00 - Segnale di Avviso per la/e regata/e a bastone

Ore 18:00 – Premiazione e cocktail

Nelle giornate in cui si terranno le regate a bastone si potranno disputare una o due prove, a discrezione del comitato di regata.

La lista completa degli eventi collaterali sarà presentata sul sito cvroma.com e con apposito comunicato.

11 – Percorsi

Per la regata lunga è previsto un percorso di 115 nm circa con partenza da Anzio alla volta di Palmarola, Ponza e Ventotene ed arrivo ad Anzio, o in senso inverso .

Per le regate a bastone si adotterà il classico percorso bolina/poppa con una lunghezza di circa 8/10 nm

12 – Punteggio e Coefficienti

Le classifiche saranno redatte in base al calcolo del tempo compensato IRC Time on Distance (BSF) e sarà adottato il sistema del punteggio minimo.

Il calcolo delle eventuali classifiche ORC, con almeno 6 imbarcazioni iscritte, sarà oggetto di una apposita sezione delle IdR.

La regata lunga avrà un coefficiente 1,2 mentre quelle a bastone avranno un coefficiente 1.

Tutti i premi in palio saranno assegnati con qualsiasi numero di prove disputate, non sono previsti scarti.



Un ringraziamento speciale ai nostri sponsor per il loro supporto



MARIO CALVO



**abbigliamento maschile
made in Italy**



13 – Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

Asteria IRC Trophy Anzio 2010

Sarà assegnato all'imbarcazione che avrà totalizzato il minor punteggio sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni.

Coppa Asteria Challenge perpetua

Sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata overall in tempo compensato nella regata lunga.

Coppa Challenge perpetua Ammiraglio Agostino Straulino – Line of Honour

Sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo reale nella regata lunga.

Trofeo Challenge triennale Half Ton Class Italia

Sarà assegnato all'imbarcazione Half Ton Classic che avrà totalizzato il minor punteggio sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni

Coppa Challenge perpetua Peppino Morasca

Sarà assegnato all'imbarcazione Half Ton Classic che vincerà in tempo reale la regata lunga.

Trofeo IOR Classic Città di Anzio 2010

Sarà assegnato all'imbarcazione IOR Classic che avrà totalizzato il minor punteggio sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni.

Verranno premiati la seconda e la terza imbarcazione classificata nella classifica generale dei singoli trofei con un minimo di sei iscritti.

Trofeo ASDEC allo scafo Half Ton e IOR Classic più antico e nel miglior stato di conservazione.

Altri premi potranno essere messi in palio dal comitato organizzatore.

14 – Istruzioni di Regata

Saranno disponibili a partire dal giorno 21.05.2010 sul sito internet cvroma.com e saranno distribuite ed illustrate durante lo skipper meeting

15 – Equipaggi

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso in regola con la parte riguardante le prescrizioni mediche.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata.

16 – Ormeggi

Le prime 10 imbarcazioni in regola con l'iscrizione e provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno, godranno dell'ospitalità gratuita dal sabato 22.05 al sabato 05.06.2010 presso l'apposita banchina nel porto di Anzio.

La priorità sarà stabilita in base alla data di presentazione della domanda di iscrizione se completa della relativa tassa.



17 – Responsabilità

Come da regola ISAF 4 “Decisione di Partecipare alla Regata”, i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti, in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

18 – Campionato Primaveraile di Anzio e Nettuno

L'evento Asteria IRC Trophy fa parte del Campionato Primaveraile di Anzio e Nettuno che si articola sulle seguenti date. Per tutti i dettagli vai sul sito www.alturanzionettuno.it

Data	Circolo Organizzatore	Manifestazione
25 Aprile	Nettuno Yacht Club	<i>Trofeo Nettuno Challenge</i> Regata a Bastone
16 Maggio	Circolo Nautico Marina di Nettuno	<i>Trofeo Challenge Madonna delle Grazie</i> Regata costiera a circuito
29/30 Maggio 01/02 Giugno	Circolo della Vela di Roma	<i>Asteria IRC Trophy 2010</i> Regata lunga da 115nm e bastoni
19/20 Giugno	Reale Circolo Canottieri Tevere Remo	<i>Coppa 41° Parallelo</i> Regata lunga da 75nm



Un ringraziamento speciale ai nostri sponsor per il loro supporto

malaga



*punto d'incontro
per uno Snack Sizioso*



IOREL

