



## *Circolo della Vela di Roma*

# **Campionato di Classe Lightning** **Anzio 22 - 24 Aprile 2012** **BANDO DI REGATA**

**1 - Circolo Organizzatore:** Circolo della Vela di Roma , via Porticciolo Pamphili 64, 00042 Anzio (RM) -  
Tel. 06 9846861 – Fax 06 9845169

E-mail [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

Sito web: [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

**2 - Località e programma della regata:** Anzio 22- 24 Aprile 2012.

Verranno possibilmente disputate 9 prove, ad insindacabile giudizio del C.d.R.

PRIMA PROVA : segnale di Avviso prima prova ore 13.00 del 22 Aprile e le altre a seguire.

Nell'ultimo giorno di regata non potranno essere date partenze dopo le ore 15.30.

**3 - Regolamenti:** La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009/2012.

La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2011 è da considerarsi “Regola”.

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF.

**4 - Criteri di ammissione:**

Tutti i regatanti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, nonché di assicurazione RC .

**5 - Iscrizione:** Tassa di Iscrizione : EURO 120.00 .

Le pre-iscrizioni potranno essere effettuate direttamente “on-line” dal sito del CVR, ENTRO le ore 16.00 del 15 aprile e dovranno essere regolarizzate entro le ore 11.30 del 22 Aprile presso la segreteria della regata.

**6 - Categorie e premi:** Premi ai primi tre classificati.

**7 - Istruzioni di regata:** Saranno a disposizione presso la Segreteria dalle ore 9.00 del 22 aprile.

**8 - Punteggio:** Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nel RRS. ISAF 2009-2012.

Uno scarto verrà calcolato dopo il completamento della quarta prova, due scarti al compimento della nona.

**9 – Diritti fotografici e/o televisivi:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

**10 - Responsabilità:** Come da regola fondamentale ISAF soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata e pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (o di chi ne esercita la patria potestà) a tutti gli effetti.

Si ricorda che i timonieri rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi, per cui dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, ivi compresi quelli verso terzi.