



Anzio, 15 settembre 2018
Ponza
Ventotene
Anzio



CON IL CONTRIBUTO DI

enway
applications

IN COLLABORAZIONE CON



BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata dal **Circolo della Vela di Roma** in collaborazione con **Vele al Vento asd** ed il supporto tecnico del Marina di Capo d'Anzio.

Segreteria di regata: Circolo della Vela di Roma - Via Porticciolo Pamphily, 64 - Anzio Tel. 06/9846861

Vele al Vento: + 39 342 0879557

segreteria@cvroma.com - www.cvroma.com

MANIFESTAZIONE

La **Coppa Asteria - Trofeo Enway** è una regata offshore di circa **116 nm** con partenza alle **ore 11:00** del **15 Settembre 2018** dal **Golfo di Anzio e Nettuno**.

La regata è l'ultima prova valida per il Trofeo Armatore dell'anno UVAI "Sergio Masserotti" e del Campionato Zonale Altura IV Zona FIV.

PERCORSO

Anzio - Ponza - Ventotene - Anzio per un totale di circa 116 nm, i dettagli del percorso saranno indicati nelle IdR, ad insindacabile giudizio del comitato di regata potrà essere adottato un percorso alternativo.

PROGRAMMA

Venerdì 14.09.2018

Ore 09:00 – 20:00 – Apertura Segreteria, perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza

Sabato 15.09.2018

Ore 09:00 Skipper Meeting presso il Circolo della Vela di Roma e breakfast

Ore 11:00 – Segnale di Partenza

Domenica 16.09.2018

Ore 19:00 tempo limite della regata

Dalle 19:00 Cerimonia di premiazione presso il Circolo della Vela di Roma.

IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni monoscafo a vela di altura con LOA > 9 m dotate di un certificato, in corso di validità nella data della regata, di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club).

Non sono ammesse imbarcazioni senza un certificato di stazza in corso di validità.

Sono ammesse anche imbarcazioni, rispondenti alle suddette caratteristiche, condotte da due persone di equipaggio.

ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è così articolata:

150,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10,00;

200,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 12,00;

250,00 euro per LOA superiore a 12,00 metri;

Le iscrizioni effettuate entro il 03 Settembre godranno di uno sconto del 10%.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire on line sul sito, via mail o in segreteria utilizzando gli appositi moduli e dovranno essere complete di:

- Copia certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club);
- Lista equipaggio con tessere FIV (modulo scaricabile dal sito);
- Copia della copertura assicurativa in corso di validità (vedi paragrafo assicurazione);
- Copia licenza di pubblicità in corso di validità se la barca espone pubblicità;
- Dichiarazione di responsabilità firmata.

L'iscrizione potrà essere pagata tramite assegno bancario, contanti o bonifico bancario intestato a: **Circolo della Vela di Roma a.s.d.**, indicando nella **causale: " Coppa Asteria – nome della barca IBAN:IT16J010303889000001145106**

Il termine ultimo per perfezionare le iscrizioni entro le ore 20:00 del 14 Settembre 2018, dopo tale termine le imbarcazioni che non avranno consegnato tutti i documenti non saranno ammesse alla manifestazione. La quota di iscrizione non è rimborsabile.

REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 3^a con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con canali 16 e 72;
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC, incluse le Regulations;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018;
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.

Dal tramonto all'alba saranno in vigore le Norme per la Prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) e sostituiranno le RRS.

Gli armatori dovranno permettere l'eventuale l'installazione di un transponder GPS per il Race Tracking fornito dall'organizzazione o l'installazione ed uso di una APP su uno dei telefoni presenti ed accesi a bordo durante la regata. Sarà eventualmente richiesto un deposito cauzionale che sarà riconsegnato all'arrivo dopo la verifica di corretto funzionamento del transponder. Sarà obbligatorio, pena l'esclusione dalle classifiche, tenerlo acceso per tutta la durata della regata. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano adesivi e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione e dovrà essere esposto obbligatoriamente durante tutta la manifestazione.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte in base al calcolo del tempo compensato.

Sarà adottato il sistema del punteggio minimo.

In base al numero di partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le imbarcazioni in classi utilizzando il BSF e CDL, le relative classifiche saranno estrapolate da quelle overall.

Le imbarcazioni X2, al raggiungimento di 6 imbarcazioni, faranno classe a se e concorreranno per la Coppa Asteria-Trofeo Enway X 2, se ciò non fosse possibile saranno inserite nelle rispettive classifiche overall.

PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Coppa Amm.glio Agostino Straulino** challenge perpetua al primo classificato in tempo reale;
- **Coppa Asteria** challenge perpetua al primo classificato in IRC;
- **Coppa del Circolo della Vela di Roma** challenge perpetua al primo classificato in ORC;
- **Roma Offshore Sailing Cup - Trofeo Enway** challenge perpetua al primo classificato nella combinata IRC+ORC;
- **Coppa Asteria - Trofeo Enway X 2** (minimo 6 imbarcazioni).

Sarà apposto apposito comunicato con elenco dettagliato dei premi, dopo la composizione delle classi.

EQUIPAGGI

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. I concorrenti con età inferiore a anni 18, ma maggiori di anni 15, dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti informando in forma scritta la segreteria di regata entro le ore 10:00 del giorno 14.09.2018.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili il giorno **14.09.2018** sul sito internet della manifestazione e saranno illustrate durante lo skipper meeting.

ORMEGGI

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno, in regola con l'iscrizione ed il pagamento, godranno dell'ospitalità gratuita fino ad esaurimento posti presso i pontili del **Marina di Capo d'Anzio dal 9 al 17 Settembre** previa comunicazione alla segreteria del proprio arrivo.

Le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

CONTROLLI DI STAZZA

Il Comitato di Regata (CdR) a suo insindacabile giudizio ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo la regata.

Gli armatori dovranno sottoscrivere una apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria nazione e del presente Bando di Regata. Detta dichiarazione è parte integrante del modulo di iscrizione. La non corrispondenza a quanto dichiarato, comporterà le penalizzazioni previste.

PUBBLICITÀ

Si applica la Regulation 20 World Sailing – Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV in corso di validità, le imbarcazioni straniere dovranno essere in regola con la rispettiva autorità nazionale di appartenenza.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC, come da regolamento FIV, in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento con un massimale minimo di € 1.500.000. Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

RESPONSABILITÀ Come da regola 4 del World Sailing "Decisione di Partecipare alla Regata", i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti, in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa. L'aver accettato a partecipare all'evento una imbarcazione non rende responsabile il Comitato Organizzatore dell'idoneità della imbarcazione e del suo equipaggio alla partecipazione all'evento stesso.

DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti nel partecipare alla regata cedono all'organizzazione ed agli sponsor, il diritto perpetuo di usare e mostrare a loro discrezione, fotografie, filmati per uso interno ed esterno e altre riproduzioni relative alla regata ed alle manifestazioni collaterali alla stessa senza alcun tipo di compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di rilasciare interviste durante la regata o alle manifestazioni collaterali alla stessa.

Anzio,

Il Circolo Organizzatore