

*Half Ton Class Italia*



## Campionato Invernale Anzio e Nettuno

44<sup>^</sup> edizione 2018/2019

### Istruzioni di Regata

Classi Altura, Mini Altura, Monotipi e Trofeo Lozzi



#### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

**Circolo della Vela di Roma** – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

[www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

[www.rcctevereremo.it](http://www.rcctevereremo.it)

**Lega Navale Italiana sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - [www.lni.it](http://www.lni.it)

**Nettuno Yacht Club** - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - [www.nettunoyachtclub.it](http://www.nettunoyachtclub.it)

Collaborano alla manifestazione

**Half Ton Class Italia** – [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org)

**Sezione Velica Marina Militare** - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

**Marina di Capo d'Anzio** – [info@marinadicapodanzio.it](mailto:info@marinadicapodanzio.it)

**Marina di Nettuno** - [www.nettunomarina.com](http://www.nettunomarina.com)

## **2. QUADRO NOTIZIE E ALBERO DEI SEGNALI**

I Comunicati, le convocazioni in udienza nonché ogni altra informazione sarà affissa sul quadro notizie del Circolo della Vela di Roma e, per ragioni logistiche, sarà replicato appena possibile al quadro notizie presso il Nettuno Yacht Club.

## **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati ufficiali, comprese le modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno affissi al quadro notizie almeno due ore prima della partenza prevista.

I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali.

## **4. SEGNALI A TERRA**

Il segnale di "Intelligenza" esposto a terra presso il Circolo della Vela di Roma e il Nettuno Yacht Club significa: "Non lasciare la base".

I segnali a mare saranno alzati non prima di 60 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## **5. AREA DI REGATA**

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante Anzio e Nettuno.

## **6. PERCORSI**

I percorsi previsti per tutti i raggruppamenti delle imbarcazioni di altura sono a bastone e costieri. Per i monotipi i percorsi previsti sono solo a bastone. Il percorso per il Raggruppamento Vele Bianche sarà oggetto di apposito Comunicato. Per il percorso costiero il Comitato Organizzatore redigerà appositi comunicati.

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore e la lunghezza approssimativa del percorso.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

La scelta del percorso verrà segnalata dal battello Comitato di Regata che esporrà, prima od insieme al segnale di avviso un pennello numerico che indicherà il tipo di percorso: Pennello n. 1 = Bastone, Pennello n. 2 = Regata Costiera.

## **7. BOE**

Le boe di percorso saranno gonfiabili di colore arancio e giallo.

Le nuove boe di cambio di percorso saranno di colore diverso da quello usato per il percorso iniziale.

Le boe di partenza e di arrivo saranno di colore arancio.

Il colore delle boe è indicato sui diagrammi di percorso nell'Allegato A.

## **8. PROCEDURA DI PARTENZA**

Le partenze avverranno, in successione, come disposto dalla regola 26 R d R.

L'ordine di partenza e le bandiere per il segnale d'avviso sono riassunti nella tabella che segue:

<b>Imbarcazioni di Altura</b>	<b>Lettera A del CIS</b>
<b>J 24 , Platu25</b>	<b>Bandiera di Classe</b>
<b>Altri</b>	<b>Bandiera di Classe</b>

Eventuali raggruppamenti potranno essere decisi dal Comitato di Regata in funzione del numero degli iscritti.

L'ordine di partenza potrà essere modificato dal Comitato di Regata.

Non è assolutamente consentito intralciare l'area di partenza se non si è in procinto di partire.

La procedura di partenza sarà la seguente:

<b>SEGNALE</b>	<b>BANDIERA E SEGNALE SONORO</b>	<b>MINUTI MANCANTI</b>
<b>Avviso</b>	<b>Segnale di Avviso 1 Suono</b>	<b>- 5:00</b>
<b>Preparatorio</b>	<b>P, I, o bandiera Nera 1 Suono</b>	<b>- 4:00</b>
<b>Ultimo minuto</b>	<b>Ammainata del segnale preparatorio 1 Suono</b>	<b>- 1:00</b>
<b>Partenza</b>	<b>Ammainata del segnale di avviso 1 Suono</b>	<b>0:00</b>

Sarà in vigore la procedura della bandiera arancio ( periodo non inferiore ai 5 minuti)

Il segnale di avviso per il gruppo successivo sarà esposto appena possibile dopo il segnale di partenza del gruppo precedente.

In caso di Richiamo Generale, il Gruppo richiamato dovrà rientrare al più presto e verrà fatto ripartire immediatamente od in coda, ad insindacabile giudizio del CdR.

Le imbarcazioni non in regata, che ostacoleranno in qualsiasi modo le procedure di partenza del gruppo che si appresta a prendere parte alle sue procedure di partenza, potranno essere penalizzate anche con la squalifica per la prova che si terrà o che si è appena tenuta.

## **9. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO**

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

La linea d'arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa "A" da lasciare a sinistra, posizionata sopravento al battello di Arrivo e la bandiera arancione esposta sul battello stesso, che alzerà una bandiera blu, da lasciare a dritta. All'arrivo il Comitato di Regata potrà esporre, per la sola flotta di Altura la lettera "G" del C.I. che sta a significare che dopo la regata in corso, verrà disputata un'altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" C.I."

Per le altre flotte è sempre prevista una seconda prova. La lettera "G" ci. verrà esposta nel caso fosse richiesta una terza prova.

## **10. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA**

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento, sarà considerata DNS (non partita).

## **11. RIDUZIONE DEL PERCORSO**

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle bandiere "S" su "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

## 12. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la R d R 33, sarà posizionata una nuova boa, di colore diverso da quella originale . Se sarà riposizionata una nuova boa al vento, non sarà collocata la boa di disimpegno, se originariamente prevista.

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360° che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 31.2 e 44.1 deve compilare un modulo di osservanza presso la segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

## 14. TEMPO LIMITE

*Tempo limite di giornata*

Il tempo limite di giornata sarà regolato dalla seguente tabella:

Le giornate dal 07.10.2018 al 18.11.2018	Ore 16.30
Le giornate dal 02.12.2018 al 20.01.2019	Ore 16:00
Le giornate dal 03.02.2019 al 17.02.2019	Ore 16:45
Le giornate dal 02.03.2019 al 03.03.2019	Ore 17:15

L'arrivo della prima imbarcazione entro il tempo limite prorogherà, se necessario, detto termine , per tutte le altre imbarcazioni dello stesso gruppo di partenza, dei minuti necessari per il rispetto del tempo limite di prova.

*Tempo limite di prova*

Il tempo limite di ciascuna prova scadrà dopo 20 minuti dall'arrivo del primo delle classi monotipo; per l'altura sarà diramato un apposito comunicato. Questo a parziale modifica della Regola 35 RdR.

## 15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro l'orario di scadenza che sarà esposto sul quadro notizie insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, BFD o DSQ e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione del gruppo di partenza.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 300,00.

Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le Proteste saranno esposti sul quadro notizie.

Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

## 16. PROVE, PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove, in ogni giornata potranno svolgersi al massimo due prove per le Classi Altura e tre prove per le Classi Monotipo.

Per le classi monotipo le classifiche saranno in tempo reale, mentre per tutte le altre saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance (BSF) e ORC in shore Time On Distance e

per l'eventuale Regata Costiera il valore off-shore Time On Distance. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Le imbarcazioni che si ritirano dopo il segnale di partenza devono avvertire tempestivamente il comitato di regata e consegnare l'apposita dichiarazione di osservanza, al fine di essere classificate DNF anziché DNC.

### **17. SCARTI**

Per la classifica del l'intero Campionato saranno consentiti uno scarto con cinque prove, due scarti con nove prove ed un terzo scarto al compimento della 12a prova e tali scarti saranno i peggiori risultati dell'intero campionato.

Per la classifica di ogni singola manche sarà consentito 1 scarto al compimento della 4 prova.

### **18. NORME DI SICUREZZA**

È fatto assoluto divieto di navigare a vela nei porti e nei canali di accesso. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, saranno applicate le "Offshore Special Regulations" dell'ORC per le regate di cat. 4, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF, anche palmare. Quest'ultimo obbligo vale anche per le classi monotipo.

Una imbarcazione che si ritiri, o non prenda parte alla/e prove di giornata, deve darne tempestivamente comunicazione al Comitato di Regata e/o alla segreteria.

### **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

### **20. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua che in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata, sia da uno stazzatore che da un membro del comitato di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalati alla Giuria per i provvedimenti del caso.

### **21. BARCHE UFFICIALI**

Le barche del Comitato di Regata, i gommoni dei posaboe ed assistenza avranno esposto un guidone di uno dei circoli organizzatori.

### **22. COMUNICAZIONI RADIO**

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso del primo gruppo in partenza, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di protesta.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

### **23. PREMI**

Saranno premiate le prime imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e Vele Bianche e delle varie classi con un rapporto di 1:5 dell'intero Campionato.

Il primo classificato della classifica overall più numerosa dell'intero Campionato, vincerà il Trofeo Challenge "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup".

Sarà premiata la prima imbarcazione di ogni raggruppamento al termine di ogni Manche.

Alla prima imbarcazione Bénéteau della Classifica IRC dell'intero Campionato, sarà assegnato il "Trofeo Bénéteau" messo in palio dalla Sailing Yachts.

Per l'intero Campionato per i Monotipi J24 e Platu 25 saranno premiate le prime imbarcazioni in rapporto di 1: 5. Al termine di ogni manche sarà premiato il 1° Classificato.

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

### **24. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione deve essere coperta da assicurazione RC, valida per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000 (come da disposizione FIV).

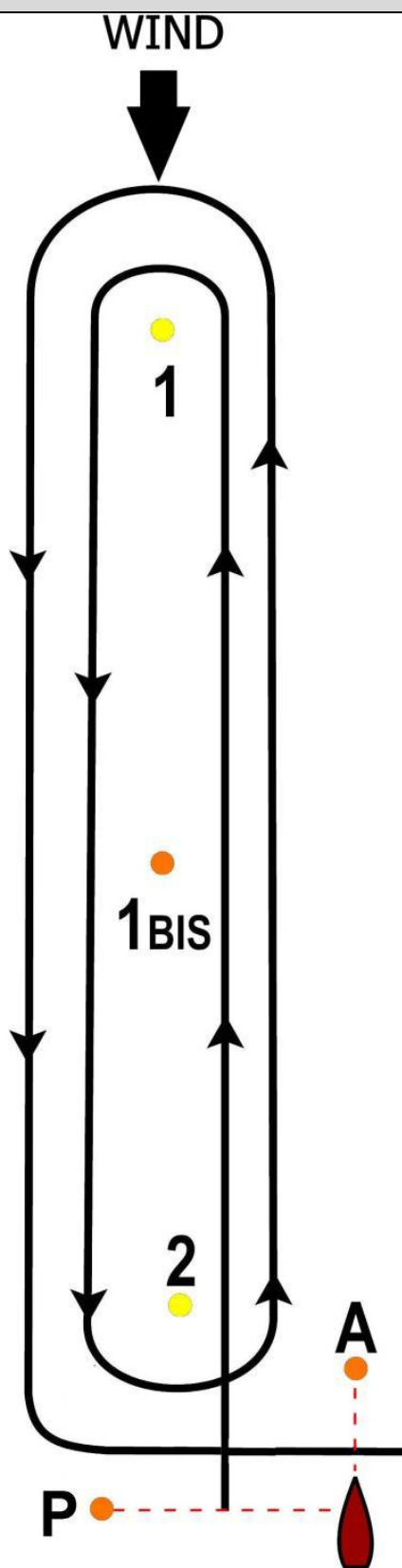
### **25. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

## Allegato A – Percorsi di Regata: Imbarcazioni di Altura

### BASTONE VALIDO PER LE IMBARCAZIONI DI ALTURA RAGGRUPPAMENTI REGATA, CROCIERA



#### PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1



#### LINEA DI PARTENZA

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

#### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

#### PERCORSO ( REGATA E CROCIERA )

Linea di partenza, 1, 2, 1, 2, linea di arrivo (due giri)

#### PERCORSO (VELE BIANCHE )

Linea di partenza, 1, 2, linea di arrivo (un giro)

**Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.**

#### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

1, 2 : Giallo  
P, A : Arancione

#### LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1,5 / 2 mm a lato per un totale di circa 6 / 8 mm e 3 / 4 per le vele bianche.

Su decisione del comitato ci potrà essere una boa di disimpegno di bolina detta "stacchetto" (posta a sinistra della boa 1 a circa 50 mt di distanza) da lasciare sempre a sinistra.

## Allegato A – Percorsi di Regata: MONOTIPI

### BASTONE VALIDO PER MONOTIPI

WIND



1

#### PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1



#### LINEA DI PARTENZA

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

#### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

#### PERCORSO

Linea di partenza, 1bis, 2, 1 bis, 2, linea di arrivo

Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.

#### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

2 : Giallo

P, 1 bis ed A : Arancione

#### LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1 mg a lato per un totale di circa 4 mg

Su decisione del comitato ci potrà essere una boa di disimpegno di bolina detta "stacchetto" (posta a sinistra della boa 1 bis a circa 50 mt di distanza) da lasciare sempre a sinistra.

