



Campionato Invernale Altura Anzio e Nettuno 44[^] edizione 2018/2019 *Bando di Regata MiniAltura e Monotipi Trofeo Lozzi J24*



1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphili, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 – www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

Marina di Capo d'Anzio - info@marinadicapodanzio.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del **Circolo della vela di Roma** fungerà da segreteria per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Molo Pamphily 64, Anzio - tel. 06/9846861 – Fax 06/9845169 ; e-mail segreteria@cvroma.com.

La Segreteria è aperta Venerdì, Sabato e Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.cvroma.com dove potranno essere trovate comunicazioni, approfondimenti e classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni della classe Minialtura e Monotipi, si svolgerà in due manche nelle seguenti date:

1^ Manche	
Giornata 1	Domenica 07.10.2018
Giornata 2	Domenica 21.10.2018
Giornata 3	Domenica 04.11.2018
Giornata 4	Domenica 18.11.2018
Giornata 5	Domenica 02.12.2018
Giornata 6	Domenica 16.12.2018

2^ Manche	
Giornata 7	Domenica 20.01.2019
Giornata 8	Domenica 03.02.2019
Giornata 9	Domenica 17.02.2019
Giornata 10	Domenica 03.03.2019

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11:15, a seguire la partenza dell'altura.

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 6 Ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Se alla data del 20.01.2019 non fossero state compiute almeno 8 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 16 febbraio 2019.

Per la **Classe Platu25 e per il Trofeo Lozzi J24** è previsto un calendario differente articolato su 5 week end, uno al mese:

- 17 e 18 novembre;
- 15 e 16 dicembre;
- 19 e 20 gennaio;
- 16 e 17 febbraio;
- 2 e 3 marzo.

Eventuali prove di recupero saranno previste in data da identificare, compatibilmente con le date già in programma.

Il segnale di avviso del sabato è previsto per le ore 12:00.

Per il Trofeo Lozzi, quando la giornata di regata coincide con il Campionato, le prove verranno classificate per entrambi gli eventi.

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020, comprese le prescrizioni FIV, per l'intero periodo del campionato;
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- La Normativa per la Vela d'Altura;
- Le regole delle Classi monotipo relative.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.
Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni di classe monotipo con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.

Il campionato è anche aperto alle imbarcazioni della classe Minialtura, che regateranno in tempo compensato ORC, se costituiranno una flotta di almeno 5 imbarcazioni.

Dotazioni

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le Classi monotipo costituiranno flotta separata rispetto alle imbarcazioni di altura. E' stato redatto un bando di regata per le imbarcazioni di Altura denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno per imbarcazioni di Altura.

7. MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della vela di Roma entro le ore 18:00 di sabato 6 ottobre 2018, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2018 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2019 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa vigente);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione;
- Per la classe Platu 25 attestazione dell'iscrizione all'associazione di classe dell'armatore o dello skipper.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 6 ottobre 2018, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
Tassa Iscrizione Camp.Inv. Monotipi e Minialtura per l'intero Campionato	€ 350
Soltanto una Manche	€ 200
Tassa Iscrizione Trofeo Lozzi	€ 200

9. STAZIONAMENTI, ORMEGGI, ALAGGI E VARI

Le imbarcazioni carrellate provenienti da fuori verranno accolte in apposita area destinata allo scopo presso il Marina di Capo d'Anzio e nei limiti della disponibilità nei Circoli di Anzio. La quota di stazionamento nei parcheggi del Marina di Capo d'Anzio di € 50+ IVA al mese da ottobre a marzo, dovrà essere corrisposta all'atto dell'iscrizione. Per lo stazionamento nei Circoli rivolgersi direttamente alle rispettive Segreterie

Circolo della Vela di Roma – Via Porticciolo Pamphily, 64 – Anzio.

Tel. 06.9846861 - Fax. 06.9845169 – *E-mail*: segreteria@cvroma.com.

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo : Lungotevere in Augusta, 28 – Roma.

Tel. 06/3612274 – Fax. 06. 3230546. *E-mail*: segreteria@rcctevereremo.it
segreteriasportiva@rcctevereremo.it.

Legia Navale Italiana – Sez. di Anzio – Via di Riviera Zanaderlli, 22 – Anzio.

Tel. e Fax. 06.9846665 – *E-mail*: lni.anzio@tiscali.it.

Nettuno Yacht Club – Via Amerigo Vespucci, 2 – Nettuno.

Tel. 06.9806381 Fax. 06.98840276 *E-mail*: info@nettunoyachtclub.it.

Per eventuali servizi supplementari, come il servizio terra-mare nonché vari ed alaggi supplementari, gli armatori interessati dovranno rivolgersi ai rispettivi responsabili zionali di Classe, che forniranno loro apposite informazioni.

Le imbarcazioni che parteciperanno al Campionato e Trofeo Lozzi, non potranno essere alate la sera del sabato compatibilmente con la disponibilità degli ormeggi in banchina.

I Circoli non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni subiti durante la sosta dell'imbarcazione nel periodo di stazionamento, ormeggio e movimentazione.

10. STAZZE

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 6 ottobre 2018.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone.

13. PENALIZZAZIONI

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

14. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto 7.

15. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con un numero minimo di 5 prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Le imbarcazioni che partecipano ad una sola manche, non potranno concorrere all'assegnazione del titolo dell'intero campionato.

Per il Trofeo Lozzi verrà redatta classifica separata, ma sarà in vigore quanto previsto dal presente bando e dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo 3 prove.

16. PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Manche e dell'intero Campionato con un rapporto di 1:5. Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

17. OSPITALITA'

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 20.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità, utilizzare le foresterie del RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15 comprensivo di prima colazione.

18. EVENTI COLLATERALI

Saranno organizzati pasta party nel dopo regata presso il Circolo della Vela di Roma.

19. RESPONSABILITÀ

E' fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso allo stesso a vela. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. I Circoli organizzatori, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.