



XXIV Campionato Invernale Derive 2019 - 2020

ANZIO

XI TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN “GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI”

COPPA D’AUTUNNO 2019

MIDWINTER TROPHY 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

Classi: - Finn - Laser Standard, Radial, 4.7 - Snipe

1 REGOLE

Si applicano i seguenti regolamenti:

- 1.1 Regolamento di regata World Sailing vigente
- 1.2 Regole delle Classi partecipanti
- 1.3 La Normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.
- 1.4 L’appendice P “Speciali procedure per la RRS 42”, con la presenza della Giuria in acqua. Inoltre qualora la giuria rilevasse una infrazione alle Regole della Parte 2 o alla RRS 31, emetterà un segnale sonoro esponendo una bandiera rossa. Se nessuna imbarcazione si auto penalizzerà ai sensi della RRS 44.1, la giuria potrà protestare una o più imbarcazioni per quell’infrazione. Per le azioni o inazioni della giuria con queste IdR non sarà possibile richiedere riparazione. Questo modifica la RRS 62.1 (a).
- 1.5 La penalità prevista per qualsiasi infrazione all’appendice P, alle Regole della Parte 2 o alla RRS 31, è quella prevista al punto 14 delle IdR, indipendentemente dal numero di infrazioni, questo modifica il punto P2 della appendice P e la 44.1
- 1.6 Queste istruzioni di regata ed eventuali ulteriori comunicati
- 1.7 Bando di regata.
- 1.8 Per la pubblicità sono valide la Regulation 20 WS e le regole di classe.

I documenti di cui al punto 1.5 prevarranno sul bando.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede della Lega Navale Italiana di Anzio.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova in programma del giorno in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti sul pennone dell'albero dei segnali posto presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Anzio.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra, non deve essere lasciata la base, rimanere a terra. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza. Questo modifica il significato del segnale "intelligenza".
- 4.3 I segnali esposti sopra i segnali identificativi di una classe si riferiscono solo a tale classe.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

La manifestazione si articolerà su 2 manche, secondo il seguente calendario:

L'asterisco indica * Regata Zonale per la Classe Finn.:

1° MANCHE – 2019	
Sabato 09 Novembre	Coppa d'Autunno*
Domenica 10 Novembre	
Sabato 23 Novembre	
Sabato 07 Dicembre	
2° MANCHE – 2020	
Sabato 11 Gennaio	
Sabato 25 Gennaio	
Sabato 08 Febbraio	
Sabato 22 Febbraio	Midwinter Trophy*
Domenica 23 Febbraio	

- 5.1 Non è previsto un numero minimo di prove per la validità del Campionato.
- 5.2 Saranno disputate 2 prove al giorno.
- 5.3 In caso di necessità di recupero o di avvantaggiarsi in caso si prevedano condizioni meteo avverse, si potranno disputare al massimo 3 prove al giorno. Il CdR comunicherà ai concorrenti l'intenzione di far disputare una ulteriore prova con lettera G del C.I.S.
- 5.4 Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata **giorno 09 Novembre 2019** sarà esposto alle ore **13.00**. **Skipper meeting alle ore 11,30 presso la sede della LNI.**
- 5.5 **Per le prove dei giorni successivi, il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18 della giornata di regata precedente.
- 5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato a meno di 90 minuti dal tramonto previsto dalle effemeridi del giorno (vedi "Allegato B").
- 5.6 A discrezione del Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore, potranno essere accorpate più classi in una unica partenza.
- 5.7 In caso l'autorità organizzatrice ne ravvisasse la necessità, di concerto con il Comitato di Regata, potrà essere effettuata una giornata di recupero che verrà indicata con apposito comunicato.

6 BANDIERE DI CLASSE

I segnali di avviso saranno dati con le seguenti bandiere:

FINN	“Bandiera di classe”
LASER STANDARD:	“Bandiera di classe a fondo bianco”
LASER RADIAL	“Bandiera di classe a fondo verde”
LASER 4.7	“Bandiera di classe a fondo giallo”
SNIPE	Bandiera di classe

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà quella definita dalla apposita ordinanza della Guardia Costiera e verrà eventualmente pubblicata con comunicato il primo giorno di regata.

8 PERCORSO

- 8.1 Il percorso sarà del tipo a bastone. Per la classe Finn il percorso sarà il numero “1”.
- 8.2 Per le altre classi il percorso sarà il numero “1”, tuttavia potrà essere previsto un diverso percorso, in tal caso verrà esposto insieme al segnale di avviso della classe il pannello numerico “2” descritto nell'allegato “A”.
- 8.3 Prima del segnale di avviso il CdR, ove possibile, potrà esporre la rotta bussola approssimativa per la prima boa del percorso.

9 RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.1 Nessuna riduzione di percorso verrà data prima del compimento del secondo lato del percorso stesso. Ciò modifica la Regola 32.
- 9.2 Quando viene segnalata la riduzione di percorso alla boa di poppa, esponendo le lettere “C” su “S”, i concorrenti, dopo avere girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il Battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo. Ciò modifica la Regola 32.2.

10 BOE

- 10.1 Boe di percorso 1 e P/2 saranno cilindriche di colore arancione;
- 10.2 Boa 1bis sarà di colore giallo.
- 10.3 Dopo la partenza, la relativa boa diventa di percorso.

11 PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26.
- 11.2 Il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non partita – DNS”. Ciò modifica la Regola A4.1.
- 11.4 La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la Boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

- 11.5 Le classi partiranno preferibilmente nell'ordine e secondo i raggruppamenti che verranno precisati con apposito comunicato, in base al numero degli iscritti.
- 11.6 In caso di Richiamo generale per una classe, il segnale di avviso per una nuova partenza per la classe richiamata potrà essere dato dopo le partenze delle altre classi in regata. Il segnale di avviso della classe richiamata verrà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore esposto per quella classe. Ciò modifica la Regola 29.2..

12 CAMBIO DI PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata sposterà la boa originale (o la linea di arrivo) nella nuova posizione.

13 ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta portante Bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, posizionata sottovento allo stesso.
- 13.2 Il Battello Comitato quando sarà in posizione per l'arrivo alzerà una Bandiera Blu.
- 13.3 Se il Battello Comitato non sarà in grado di avere funzione di Battello di arrivo, verrà sostituito da altro Battello ufficiale che alzerà la Bandiera Blu.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [DP]

- 14.1 E' in vigore la penalizzazione dei Due-Giri prevista dalle regole 44.1 e 44.2 del RRS. A seguito della effettuazione di tale penalizzazione dovrà essere presentato apposito modulo di autopenalizzazione in segreteria entro lo stesso termine di presentazione delle proteste. La mancata compilazione potrà comportare una penalizzazione in punti pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/categoria, arrotondati per eccesso.

15 TEMPO LIMITE

- 15.1 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Classe	Tempo limite	Tempo Limite Boa 1	Tempo target
FINN	75	25	50
Laser	75	25	50

- 15.2 Le barche che non arrivino entro 15 minuti dopo che la prima barca della loro classe è arrivata, saranno classificate "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Lega navale di Anzio. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.2 Per ogni classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata.

- 16.3 Una imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, deve informare il battello di arrivo indicando il protestato o il motivo della richiesta di riparazione immediatamente all'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione. Sarà sua responsabilità accertare che i membri del CdR abbiano chiaramente compreso l'informazione. (Ciò modifica le regole 61.1 (a) e 63.5.
- 16.4 La giuria il Comitato di Regata o il CT esprimerà la volontà di protestare una imbarcazione ai sensi 61.1 (b) esponendo entro il tempo limite delle proteste l'apposito modulo sull'albo dei comunicati.
- 16.5 Le convocazioni in udienza da parte del Comitato per le proteste saranno effettuate con apposito avviso affisso presso l'albo ufficiale, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, dopo lo scadere del tempo limite per il deposito delle proteste. Le udienze saranno tenute presso la sede della Lega Navale di Anzio, nell'orario indicato nell'avviso.

17 SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 17.1 Verrà usato il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A
- 17.2 La classifica terrà conto dei seguenti scarti:

Numero prove valide	Numero scarti
Da 5 a 8	1
Oltre le 9 prove valide	2

18 SICUREZZA [DP]

- 18.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto di salvataggio o altro adeguato salvagente personale dal momento dell'uscita in mare.
- 18.2 Tutte le imbarcazioni in entrata ed uscita dal porto di ANZIO dovranno prestare la massima attenzione non ostacolando in alcun modo naviglio commerciale e peschereccio.
- 18.3 Le barche, prima del segnale di partenza, salvo cause di forza maggiore dovranno passare sotto il Battello Comitato e farsi riconoscere.
- 18.4 All'arrivo, se sul battello del Comitato di Regata o su altro gommone fosse esposta la lettera "L" C.I., le imbarcazioni dovranno restare nei loro pressi e potranno rientrare in Porto solo all'ammainata di detto segnale, quando sarà liberato il canale di accesso. L'inosservanza di quanto sopra potrà comportare l'emissione di un verbale da parte dell'autorità marittima
- 18.5 L'imbarcazione che lascia per qualsiasi motivo il campo di regata deve darne tempestivamente notizia al comitato di regata o ad un mezzo assistenza, oppure se impossibilitata una volta rientrata a terra deve avvisare la segreteria che lo comunicherà al comitato di regata.
- 18.6 Segnali di Pericolo: uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalata esponendo sul Battello Comitato, e possibilmente anche su gli altri Battelli ufficiali, la Lettera " N " su " Intelligenza " appoggiata da ripetuti segnali acustici. I Concorrenti dovranno prontamente porsi a riparo all'interno del porto. Cessato lo stato di pericolo il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova alzando la Lettera " L " C.I
- 18.7 Il mancato rispetto dei precedenti punti (18.1-18.2-18.3-18.4.18.5), potrà comportare una penalizzazione pari al 10% del numero degli iscritti nella

propria classe/categoria, arrotondati per eccesso, ad insindacabile giudizio del CdR.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 PREMI E PREMIAZIONI

Domenica 10 Novembre 2019 avranno luogo le premiazioni della Coppa D'Autunno e della Zonale Finn.

Sabato 07 Dicembre 2019 avrà luogo la premiazione della seconda manche del Campionato Invernale.

Domenica 23 Febbraio 2020, avranno luogo le premiazioni del Campionato Invernale del "Midwinter Trophy" e della Zonale Finn.

Verranno premiati i primi tre della classifica generale del Campionato di ogni classe con un minimo di 10 iscritti o, i primi due, delle classi con un minimo di 5 iscritti.

Verranno premiati – con i medesimi criteri di cui sopra - anche i vincitori della Coppa d'Autunno e del "Midwinter Trophy".

Al vincitore del Campionato invernale classe FINN verrà assegnato il Trofeo challenge "Guido Tulli e Viki Pallavicini".

Potranno essere assegnati altri premi di categoria.

21 AVVERTENZE PARTICOLARI

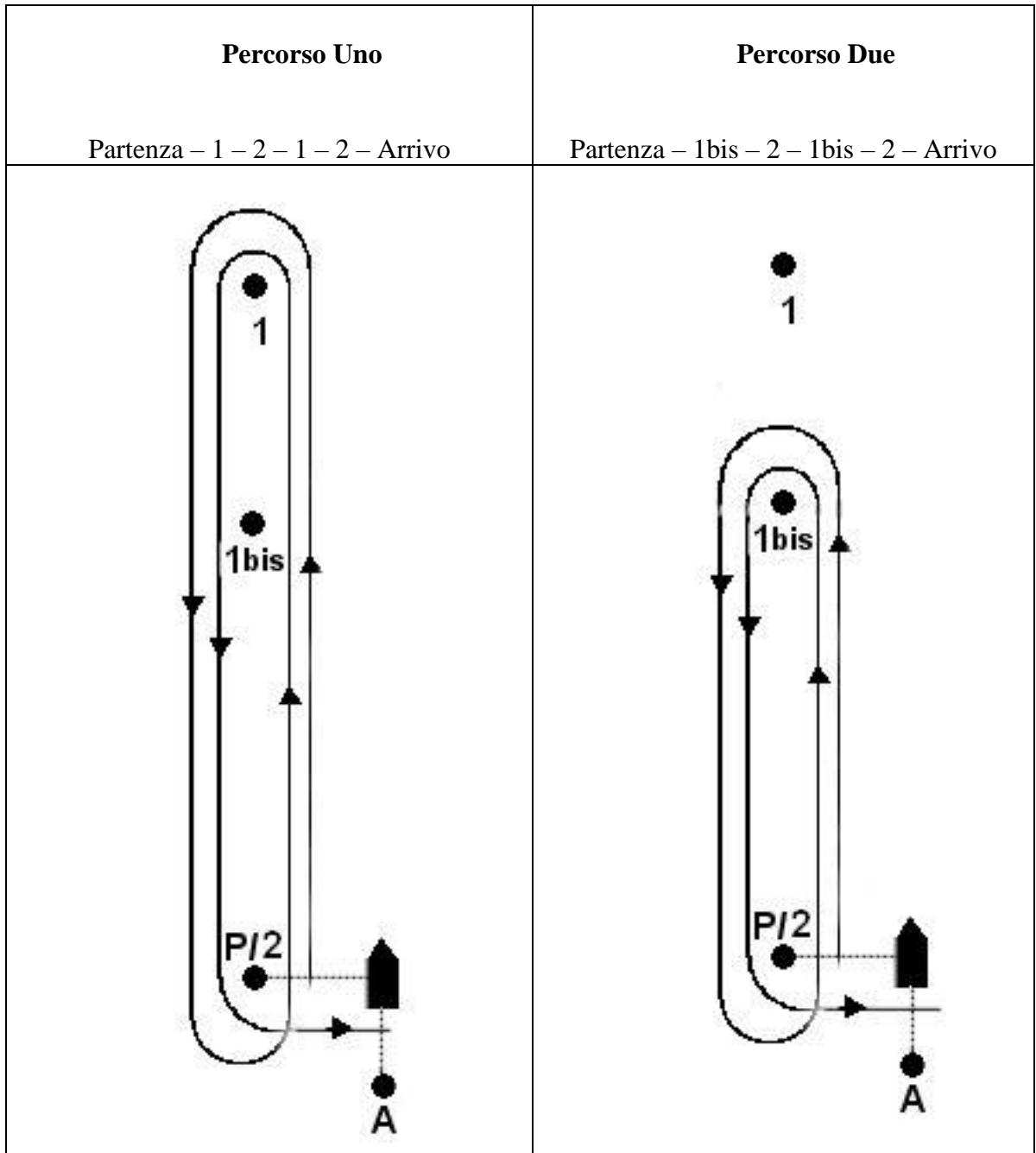
- 21.1 Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.
- 21.2 Le barche non chiamate alla partenza non dovranno ostacolare le imbarcazioni in partenza e quindi dovranno tenersi discoste dall'area di partenza. Eventuali infrazioni potranno esse punite dal CdR con una penalità o la squalifica.

22 RESPONSABILITÀ'

- 22.1 **I Concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità personale a tutti gli effetti. Vedi la Regola 4, Decisione di partecipare alle regate. L'autorità organizzatrice ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.**
- 22.2 Sarà competenza dei concorrenti e, per i minori, del loro allenatore, o accompagnatore, che ne assuma all'occasione la patria potestà, valutare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteo ecc., l'opportunità di partecipare alle regate in programma.

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

ALLEGATO "A": PERCORSO



ALLEGATO "B": EFFEMERIDI
(orario indicativo)

1° MANCHE – 2019	
Sabato 09 Novembre	16.56
Domenica 10 Novembre	16.55
Sabato 23 Novembre	16.44
Sabato 7 Dicembre	16.40
2° MANCHE – 2020	
Sabato 11 Gennaio	17.00
Sabato 25 Gennaio	17.16
Sabato 08 Febbraio	17.34
Sabato 22 Febbraio	17.51
Domenica 23 Febbraio	17.52