



Circolo della Vela di Roma
Fondato nel 1949



Campionato Zonale 1^a Tappa
Laser Standard- Laser Radial m/f- Laser 4.7 m/f
Anzio – 26 Gennaio 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato

Circolo della Vela di Roma

indirizzo: Molo Pamphili 64, Anzio (RM). **Tel:** 06.984.6861. **E-mail:** segreteria@cvroma.com **Web:** www.cvroma.com
in collaborazione con l'Associazione Italia Classi Laser e con Circolo Vela Anzio Tirrena, Circolo Canottieri Tevere Remo e Lega Navale Italiana Anzio.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

RRS - Reg. di Regata World Sailing [WS] 2017/2020

CIS - Codice internazionale dei segnali

UdR - Ufficiale di Regata

CdR - Comitato di Regata

SR - Segreteria di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

BPS - Imbarcazioni persone di supporto

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

1. REGOLE

1.1.La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017 – 2020

1.2.Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

1.3.La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2020" è da considerarsi "Regola".

1.4.Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa

1.5.La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f.

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1.Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

2.2.I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

2.3.Le barche che non lasciano gli ormeggi per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4.Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5.Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

2.6.Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7.Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.8.Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla spiaggia di levante di Anzio presso il Circolo Velico Anzio Tirrena o dal porto di Anzio e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 06.984.6861.

2.9.I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. (DP) (NP) CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'Albo Ufficiale per i Comunicati che si trova presso il piazzale delle imbarcazioni del Circolo della Vela di Roma.
- 4.2. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta come da preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la terrazza del Circolo della Vela di Roma.
- 4.4. Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" questo modifica il "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno 25 gennaio 2020 (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso del 26 gennaio 2020.
- 5.2. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta all'Albo Ufficiale come parte di queste SI.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1. Il formato per tutte le Classi sarà costituito da una singola serie di prove.
- 6.2. Le tre flotte di Classe regateranno separatamente.
- 6.3. Per le classi Radial e 4.7 i maschi e le femmine partiranno assieme.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero di prove è fissato in 3.
- 7.2. Per tutte le Classi le Regate inizieranno e si concluderanno il 26 gennaio 2020.
- 7.3. Il segnale di avviso della 1a prova sarà esposto alle ore 12:00.
- 7.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 7.6. Nel giorno della Regata non verrà esposto nessun Segnale di Avviso dopo le ore 15:30.

8. (DP) BARCHE E ATTREZZATURE

- 8.1. Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 17 delle presenti SI).
- 8.2. Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).
- 8.3. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno un'unica flotta.
- 8.4. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle Regole.

9. AREA DI REGATA

Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti SI.

10. PERCORSI

- 10.1. I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2. Il percorso esterno è riservato alle classi Laser Standard e Laser Radial M/F, il percorso interno è riservato alla classe Laser 4.7 M/F, come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale relativo al percorso in acqua.
- 10.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

11. BOE

- 11.1. Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, la boa d'arrivo e l'altro estremo della linea di partenza rispetto alla barca comitato saranno identificate come segue:

Boe 1, 2	Boe 3, 4, 5	Estremo linea di partenza	Boa d'arrivo gonfiabile
Cilindriche di colore arancione	Cilindriche di colore giallo	Imbarcazione controstarter con bandiera arancione	Cilindrica a sigaro di colore giallo

- 11.2. Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili

12. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser Standard, bianca
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla

13. PARTENZA

- 13.1. La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe (vedasi SI 12)	1	5 minuti
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 minuti
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 minuti
Partenza	Ammainata Classe	1	0 minuti

13.2. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CDR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

13.3.(DP) Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13.4.(DP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.5. Partenza con bandiera nera. La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.6.(DP)(NP) Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedasi SI 13.4).

13.7. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

13.8. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

14. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello arrivi del CdR, e:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure,
- b) un'asta con bandiera arancione esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze.

16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite Boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	20	20	45/50

16.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS. 62.1(a).

16.3. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate, senza udienza, DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

17. (DP) VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1. Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

17.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell'ultima prova in programma per la giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

18. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica:

Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Guidone del Circolo della Vela di Roma
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

19.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

20. (DP) IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

20.1. L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

20.2. L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

20.3. L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale e consegnato alle Persone di Supporto al momento dell'accredito.

21. (DP) (NP) IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22. PUNTEGGIO

22.1. Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

22.2. Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

22.3. Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 ed A5.

22.4. La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

22.5. Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

22.6. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'Albo Ufficiale, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

23. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso il primo piano della sede del Circolo della Vela di Roma. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

23.2. Il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca dell'ultima flotta ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

23.3. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata in prossimità della SR, al primo piano della sede del Circolo della Vela di Roma possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

23.4. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

23.5. Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

23.6. Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

23.7. Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

23.8. Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su fatti non avvenuti nell'area di regata dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione questo modifica la RRS 62.2.

23.9. Una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione.

24. (DP) COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25. (DP) TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo in nessuna circostanza.

26. (DP) (NP) POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

27. PREMI

Come da Bando di Regata.

28. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata. È competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

29. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

Area di Regata

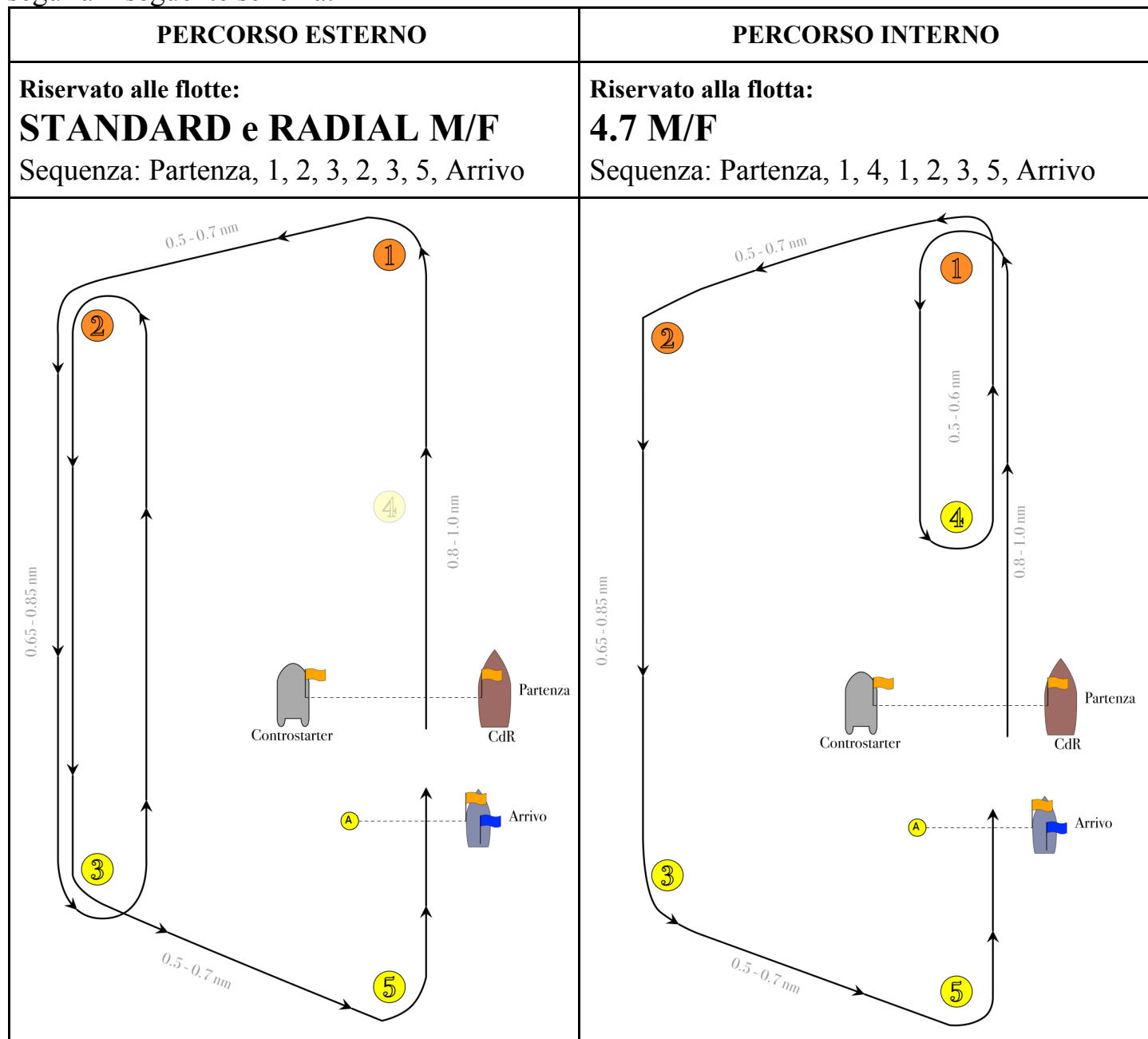
Non materialmente allegato alle SI ma esposto all'Albo Ufficiale

ADDENDUM B

PERCORSO

Le lunghezze dei lati sono approssimativi.

Come da Regola RRS 27.1 il percorso per le singole classi non sarà segnalato in acqua, ma seguirà il seguente schema:



La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:

1. Laser Standard
2. Laser Radial m/f
3. Laser 4.7 m/f

Sequenze diverse possono essere adottate ad insindacabile giudizio del CdR.

Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60°-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110°-120°.

Per ciascuna flotta il percorso può essere ridotto, a condizione che siano stati compiuti almeno tre lati: questo modifica la RRS 32.

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le imbarcazioni **delle Persone di Supporto (BPS)** dovranno essere rispettate **DALLE ORE 09:00 ALLE ORE 20:00 del 26/01/2020**.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per **BPS** si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una **“Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2017-2020**.
- 1.3. Il CO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la **Persona di Supporto** della imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni non rigide di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il **Personale di Supporto** designato dovranno essere registrati presso la SR entro le 09.00 del 26 gennaio 2020.
 - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
 - 1.7.3. La persona che registra la imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.

1.8. Le imbarcazioni **BPS** dovranno essere riconoscibili con l'identificativo fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le **BPS** dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le **BPS** registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le **BPS** dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le **BPS** non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.

- 3.2. Le **BPS** dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - funicella di stop del motore.

Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

- 3.3. Le **Persone di Supporto** dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.4. Le **BPS** dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1.** I guidatori designati di ogni **BPS** saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2.** Le **BPS** non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3.** Le **BPS** dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1.** Le **BPS** non dovranno mai trovarsi:
- I. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
 - II. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
 - III. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successive boa di percorso.
 - IV. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
 - V. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
 - VI. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
 - VII. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2.** In aggiunta, le **BPS** che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.