

Halfton Class Italia



## Campionato Invernale Anzio e Nettuno 46<sup>^</sup> edizione 2020/2021

### Istruzioni di Regata

### Classi Altura, Mini Altura, Monotipi e Trofeo Lozzi



"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i Tesserati partecipanti di qualsiasi ruolo si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

## **1. CIRCOLI ORGANIZZATORI**

**Circolo della Vela di Roma** – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

[www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

[www.rcctevereremo.it](http://www.rcctevereremo.it)

**Lega Navale Italiana sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - [www.lni.it](http://www.lni.it)

**Nettuno Yacht Club** - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - [www.nettunoyachtclub.it](http://www.nettunoyachtclub.it)

Collaborano alla manifestazione:

**Half Ton Class Italia** – [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org)

**Sezione Velica Marina Militare** - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

**Marina di Capo d'Anzio** – [info@marinadicapodanzio.it](mailto:info@marinadicapodanzio.it)

**Marina di Nettuno** - [www.nettunomarina.com](http://www.nettunomarina.com)

## **2. QUADRO NOTIZIE E ALBERO DEI SEGNALI**

I Comunicati, le convocazioni in udienza, le classifiche nonché ogni altra informazione, saranno inviate tramite messaggio e-mail individualmente a tutti gli armatori dal Circolo della Vela di Roma e appena possibile, pubblicati sul sito.

## **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I Comunicati per i concorrenti e eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere pubblicati con le modalità definite nell'articolo n. 2 fino ad un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

## **4. SEGNALIA TERRA**

Il segnale di "Intelligenza" esposto a terra presso il Circolo della Vela di Roma e il Nettuno Yacht Club significa: "Non lasciare la base" (a parziale integrazione di quanto prescritto nel Regolamento di Regata, nella parte "Segnali di Regata").

I segnali a mare saranno alzati non prima di 60 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## **5. AREA DI REGATA**

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante Anzio e Nettuno.

## **6. PERCORSI**

I percorsi previsti per tutti i raggruppamenti delle imbarcazioni di Altura sono a bastone e costieri.

Per i monotipi i percorsi previsti sono solo a bastone.

Il percorso per il Raggruppamento Vele Bianche sarà oggetto di apposito Comunicato.

Per il percorso costiero il Comitato Organizzatore redigerà appositi comunicati.

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore e la lunghezza approssimativa del percorso.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

La scelta del percorso verrà segnalata dal battello Comitato di Regata che esporrà, prima od insieme al segnale di avviso un pennello numerico che indicherà il tipo di percorso: Pennello n. 1 = Bastone, Pennello n. 2 = Regata Costiera, Pennello n. 3 = le imbarcazioni di Altura dovranno compiere lo stesso percorso previsto dai Monotipi, ma con 3 boline e 3 poppe.

## 7. BOE

Le boe di percorso saranno gonfiabili di colore arancio e giallo.

Le nuove boe di cambio di percorso saranno di colore diverso da quello usato per il percorso iniziale.

La boa di partenza sarà di colore arancione. Quella di arrivo sarà un sottile cilindro giallo.

Il colore delle boe è indicato sui diagrammi di percorso nell'Allegato A.

Nel caso fosse necessariamente impiegata una boa di colore diverso, la cosa non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione.

## 8. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze avverranno, in successione, come disposto dalla regola 26 R d R.

L'ordine di partenza e le bandiere per il segnale d'avviso sono riassunti nella tabella che segue:

<b>Imbarcazioni di Altura</b>	<b>Lettera A del CIS</b>
<b>J 24 , Platu25</b>	<b>Bandiera di Classe</b>

Eventuali raggruppamenti potranno essere decisi dal Comitato di Regata in funzione del numero degli iscritti.

L'ordine di partenza potrà essere modificato dal Comitato di Regata.

Non è assolutamente consentito intralciare l'area di partenza se non si è in procinto di partire.

La procedura di partenza sarà la seguente:

<b>SEGNALE</b>	<b>BANDIERA E SEGNALE SONORO</b>	<b>MINUTI MANCANTI</b>
<b>Avviso</b>	<b>Segnale di Avviso</b> 1 Suono	<b>- 5:00</b>
<b>Preparatorio</b>	<b>P, I, o bandiera Nera</b> 1 Suono	<b>- 4:00</b>
<b>Ultimo minuto</b>	<b>Ammainata del segnale preparatorio</b> 1 Suono	<b>- 1:00</b>
<b>Partenza</b>	<b>Ammainata del segnale di avviso</b> 1 Suono	<b>0:00</b>

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà possibilmente esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

Il segnale di avviso per il gruppo successivo sarà esposto appena possibile dopo il segnale di partenza del gruppo precedente.

In caso di Richiamo Generale, il Gruppo richiamato dovrà rientrare al più presto e verrà fatto ripartire immediatamente od in coda, ad insindacabile giudizio del CdR.

Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Le infrazioni a questa regola potranno essere penalizzate anche con la squalifica per la prova che si terrà o che si è appena tenuta.

## 9. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

La linea d'arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa "A" da lasciare a sinistra, posizionata sopravvento al battello di Arrivo e la bandiera arancione esposta sul battello stesso, che alzerà una bandiera blu, da lasciare a dritta. All'arrivo il Comitato di Regata potrà esporre la lettera "G" del C.I. che sta a significare che dopo la regata in corso, verrà disputata un'altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" C.I."

Per le flotte monotipo è sempre prevista una seconda prova. La lettera "G" verrà esposta nel caso fosse richiesta una terza prova.

#### **10. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA**

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento, sarà considerata DNS (non partita).

#### **11. RIDUZIONE DEL PERCORSO**

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle bandiere "S" e "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

#### **12. CAMBIO DI PERCORSO**

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Regola 33 del Regolamento di Regata, sarà posizionata una nuova boa, di colore diverso da quella originale. Se sarà riposizionata una nuova boa al vento, non sarà collocata la boa di disimpegno, se originariamente prevista.

#### **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 31.2 e 44.1 deve compilare un modulo di osservanza presso la segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

#### **14. TEMPO LIMITE**

*Tempo limite di giornata*

Il tempo limite di giornata sarà regolato dalla seguente tabella:

Le giornate dal 17 ottobre al 29 novembre 2020	Ore 16.30
Le giornate dal 13 dicembre 2020 al 17 gennaio 2021	Ore 16:00
Le giornate dal 31 gennaio al 14 febbraio 2021	Ore 16:45
Le giornate dal 28 febbraio al 14 marzo 2021	Ore 17:15

L'arrivo della prima imbarcazione entro il tempo limite prorogherà, se necessario, detto termine, per tutte le altre imbarcazioni dello stesso gruppo di partenza, dei minuti necessari per il rispetto del tempo limite di prova.

*Tempo limite di prova*

Il tempo limite di ciascuna prova scadrà dopo 20 minuti dall'arrivo del primo delle classi monotipo; per l'altura sarà diramato un apposito comunicato. Questo a parziale modifica della Regola 35 RdR.

#### **15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro l'orario di scadenza che sarà comunicato

insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, BFD o DSQ e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 300,00.

Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

## **16. PROVE, PUNTEGGI**

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove, in ogni giornata potranno svolgersi al massimo due prove per le Classi Altura e tre prove per le Classi Monotipo.

Per le classi monotipo le classifiche saranno in tempo reale, mentre per tutte le altre saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance (BSF) e ORC in shore Time On Distance e per l'eventuale Regata Costiera il valore off-shore Time On Distance. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Le imbarcazioni che si ritirano dopo il segnale di partenza devono avvertire tempestivamente il comitato di regata e consegnare l'apposita dichiarazione di osservanza, al fine di essere classificate DNF anziché DNC.

## **17. SCARTI**

Per la classifica del l'intero Campionato saranno consentiti uno scarto con cinque prove, due scarti con nove prove ed un terzo scarto al compimento della 12a prova e tali scarti saranno i peggiori risultati dell'intero campionato.

Per la classifica di ogni singola manche sarà consentito 1 scarto al compimento della 4 prova.

## **18. NORME DI SICUREZZA**

È fatto assoluto divieto di navigare a vela nei porti e nei canali di accesso. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, saranno applicate le "Offshore Special Regulations" dell'ORC per le regate di cat. 4, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF operante sui canali 72 e 16, anche palmare. Quest'ultimo obbligo vale anche per le classi monotipo.

Una imbarcazione che si ritiri, o non prenda parte alla/e prove di giornata, deve darne tempestivamente comunicazione al Comitato di Regata e/o alla segreteria.

## **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

## **20. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua che in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata, sia da uno stazzatore che da un membro del comitato di regata. In acqua una barca può ricevere l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalati alla Giuria per i provvedimenti del caso.

## **21. BARCHE UFFICIALI**

Le barche del Comitato di Regata, i gommoni dei posaboe ed assistenza avranno esposto un guidone di uno dei circoli organizzatori.

## **22. COMUNICAZIONI RADIO**

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso del primo gruppo in partenza, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di Richiesta di Riparazione.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

## **23. PREMI**

Saranno premiate le prime imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e delle varie classi con un rapporto di 1:5 dell'intero Campionato.

Il primo classificato della classifica overall più numerosa dell'intero Campionato, vincerà il Trofeo Challenge "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup".

Sarà premiata la prima imbarcazione di ogni raggruppamento al termine di ogni Manche.

Per l'intero Campionato per i Monotipi J24 e Platu 25 saranno premiate le prime imbarcazioni in rapporto di 1: 5. Al termine di ogni manche sarà premiato il 1° Classificato.

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

## **24. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione deve essere coperta da assicurazione RC, valida per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000 (come da disposizione FIV).

## **25. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale ISAF 4, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

## **26. AVVERTENZE PER IL CONTENIMENTO E LA DIFFUSIONE EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19**

Per tutte le misure occorrenti per contrastare e fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 dovranno essere rispettate le norme vigenti emanate dal governo e recepite dai protocolli della FIV

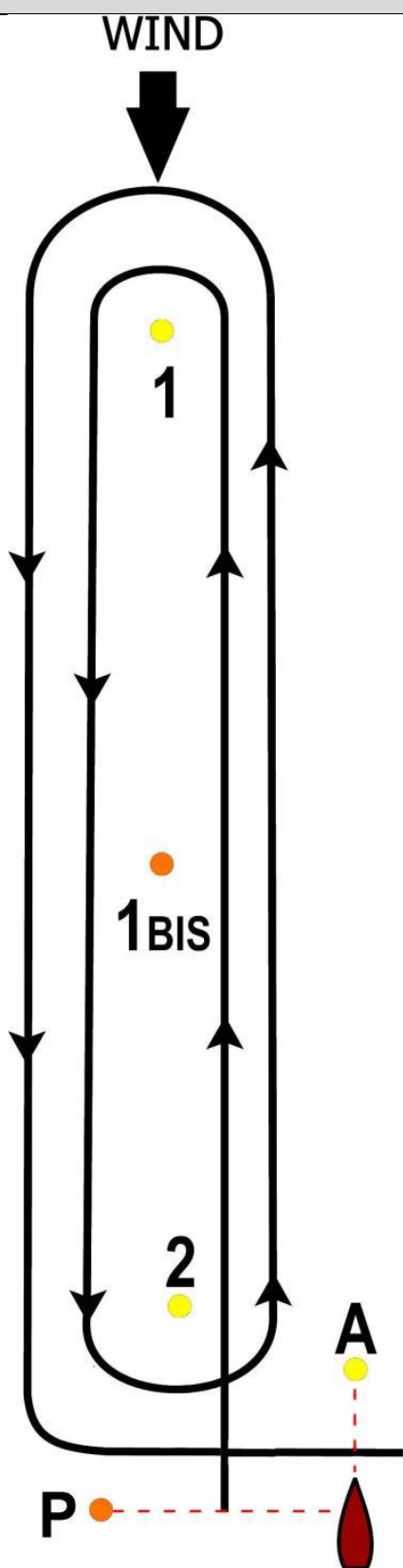
<http://www.federvela.it/news/2596-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-per-la-fase-3.html>

In particolare, si dovranno rispettare le seguenti misure:

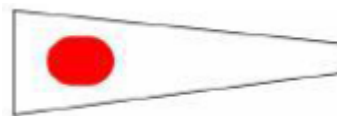
- divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- misurazione della temperatura corporea
- obbligo di autocertificazione
- divieto di assembramento
- rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- mantenimento della distanza interpersonale
- utilizzo delle mascherine nei luoghi confinati o all'aperto nei casi in cui non è possibile o garantita la possibilità di mantenere il distanziamento fisico
- divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- per eventuali urgenze, presentazione di proteste e autocertificazioni, sarà consentito, ad una persona alla volta, l'accesso alla segreteria indossando la mascherina.

## Allegato A – Percorsi di Regata: Imbarcazioni di Altura

### BASTONE VALIDO PER LE IMBARCAZIONI DI ALTURA RAGGRUPPAMENTI REGATA, CROCIERA



#### PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1



#### LINEA DI PARTENZA

È la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

#### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

#### PERCORSO (REGATA E CROCIERA)

Linea di partenza, 1, 2, 1, 2, linea di arrivo (due giri)

**Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.**

#### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

1, 2 : Giallo

P : Arancione

A : Giallo

#### LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1,5 / 2 miglia nautiche a lato per un totale di circa 6 / 8 miglia nautiche.

Su decisione del comitato ci potrà essere una boa di disimpegno di bolina detta "stacchetto" (posta a sinistra della boa 1 a circa 50 mt di distanza) da lasciare sempre a sinistra.

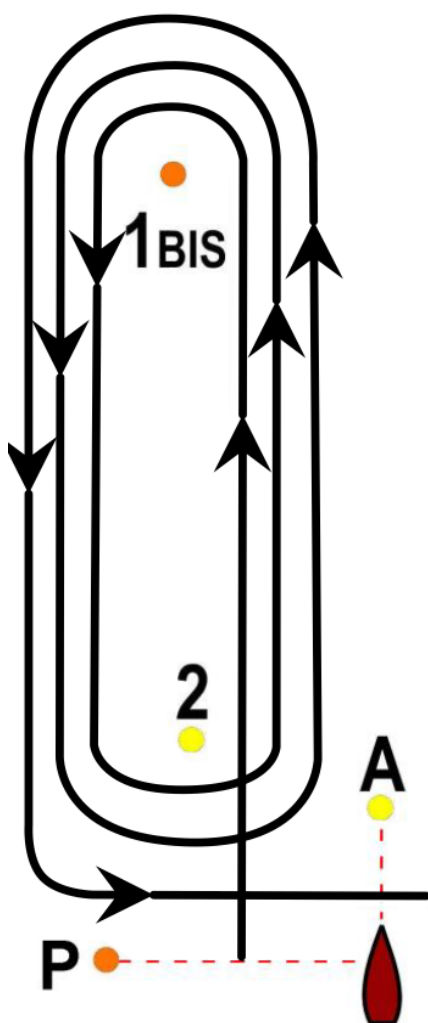


## Bastone ridotto valido per la Classe Altura

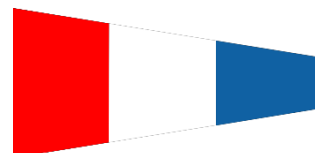
WIND



1



PENNELLO ESPOSTO NUMERO 3



### LINEA DI PARTENZA

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

### PERCORSO (REGATA E CROCIERA)

Linea di partenza, 1bis, 2, 1bis, 2, 1bis, 2, linea di arrivo (tre giri)

Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.

### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

1 bis, P : Arancione

2 : Giallo

A: Giallo

### LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 0,8/1 miglia nautiche a lato per un totale di circa 5/6 miglia nautiche.

Su decisione del comitato ci potrà essere una boa di disimpegno di bolina detta "stacchetto" (posta a sinistra della boa 1 a circa 50 mt di distanza) da lasciare sempre a sinistra.

## Allegato A – Percorsi di Regata: MONOTIPI

### BASTONE VALIDO PER MONOTIPI

WIND



1

#### PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1



#### LINEA DI PARTENZA

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

#### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

#### PERCORSO

Linea di partenza, 1bis, 2, 1 bis, 2, linea di arrivo

Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.

#### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

2 : Giallo

P, 1 bis : Arancione

A : Giallo

#### LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1 miglia nautiche a lato per un totale di circa 4 miglia nautiche.

Su decisione del comitato ci potrà essere una boa di disimpegno di bolina detta "stacchetto" (posta a sinistra della boa 1 bis a circa 50 mt di distanza) da lasciare sempre a sinistra.

