



Helften Class Italia



Campionato Invernale Anzio e Nettuno

46[^] edizione 2020/2021

Bando di Regata imbarcazioni Altura



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione:

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Marina di Capo d'Anzio – info@marinadicapodanzio.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria unica per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Molo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail:

segreteria@cvroma.com.

La Segreteria è aperta Venerdì, Sabato e Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: **www cvroma.com** dove potranno essere trovare comunicazioni, approfondimenti e le classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

1^ Manche	
Giornata 1	Sabato 17.10.2020
Giornata 2	Domenica 18.10.2020
Giornata 3	Domenica 15.11.2020
Giornata 4	Domenica 29.11.2020
Giornata 5	Domenica 13.12.2020

2^ Manche	
Giornata 6	Domenica 17.01.2021
Giornata 7	Domenica 31.01.2021
Giornata 8	Domenica 14.02.2021
Giornata 9	Domenica 28.02.2021
Giornata 10	Domenica 14.03.2021

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11.00.

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 17 Ottobre alle ore 9.30, presso la sede del Circolo Vela di Roma, Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM), nel rispetto delle normative per il contrasto al COVID-19.

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Se alla data del 13.12.2020 non fossero state disputate almeno 4 prove valide, verrà utilizzata come giornata di **recupero sabato 16 gennaio 2021**; se alla data del 14.02.2021 non fossero state compiute almeno 5 prove valide, verrà utilizzata come giornata **di recupero sabato 13 marzo 2021**

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020, comprese le prescrizioni FIV, per il periodo dell’intero Campionato;
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l’obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per la Vela d’Altura FIV 2020;

- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 16 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 9 mt lft. È stato redatto un bando di regata per i minialtura e per le classi J24 e Platu 25, denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno Minialtura e Monotipi. Queste classi costituiranno flotte separate.

Dotazioni:

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in tre raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in “Regata”, “Crociera” e “Vele Bianche”. In base alla tipologia ed al numero delle imbarcazioni iscritte, potranno essere previsti ulteriori raggruppamenti. Le eventuali sotto suddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

7. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della Vela di Roma entro le ore 9.30 di sabato 17 Ottobre 2020, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2020 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2021 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato IRC o IRC sempl. 2020 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato ORC o ORC Club 2020 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, con l'indicazione del massimale che dovrà essere in linea con le prescrizioni della FIV e della normativa vigente;
- Fotocopia della licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 17 Ottobre 2020, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
LFT maggiori di 10,50 mt Intero Campionato Una Manche	€ 450
LFT minori o uguali di 10,50 mt Intero Campionato Una Manche	€ 250
	€ 350
	€ 200

9. ORMEGGI

Gli armatori provenienti da altri porti diversi da Anzio e Nettuno possono rivolgersi al Marina di Capo d'Anzio (n.380.2810948) e al Marina di Nettuno (n.06.9805404-06.9881780) che affitteranno posti barca a prezzi agevolati.

10. STAZZE

Potranno essere previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 17 Ottobre 2020.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone per i raggruppamenti Regata e Crociera e Vele Bianche ed in una o più giornate, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero per tutti e tre i raggruppamenti.

13. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

14. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Le imbarcazioni che partecipano ad una sola manche, non potranno concorrere all'assegnazione del titolo dell'intero campionato.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance (BSF) e ORC, Inshore Time on Distance (ORC). Per la eventuale regata costiera sarà utilizzato il valore Offshore Time on Distance (ORC).

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo due prove ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno stilate:

- la classifica Overall
- la classifica di raggruppamento/classe (Regata, Crociera, Vele Bianche, o altre se composte da almeno 5 imbarcazioni);

- eventuali classifiche di raggruppamenti aggiuntivi.

15. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e Vele Bianche e delle varie classi con un rapporto di 1:5 dell'intero Campionato.

Il primo classificato della classifica overall più numerosa dell'intero Campionato, vincerà il Trofeo Challenge "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup"

Sarà premiata la prima imbarcazione di ogni raggruppamento al termine di ogni Manche.

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. OSPITALITÀ

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 20.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità e con le normative per il contrasto al COVID-19, utilizzare le foresterie del CVR, RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di € 15, comprensivo di prima colazione.

17. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.