



**Campionato Invernale Altura Anzio e Nettuno**  
**46<sup>^</sup> edizione 2020/2021**  
*Bando di Regata MiniAltura e Monotipi*  
*Trofeo Lozzi J24*



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

## 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

**Circolo della Vela di Roma** – Via Molo Pamphili, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

[www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

[www.rcctevereremo.it](http://www.rcctevereremo.it)

**Lega Navale Italiana sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 – [www.lni.it](http://www.lni.it)

**Nettuno Yacht Club** - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - [www.nettunoyachtclub.it](http://www.nettunoyachtclub.it)

Collaborano alla manifestazione

**Sezione Velica Marina Militare** - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

**Half Ton Class Italia** – [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org)

**Marina di Capo d'Anzio** - [info@marinadicapodanzio.it](mailto:info@marinadicapodanzio.it)

**Marina di Nettuno** - [www.nettunomarina.com](http://www.nettunomarina.com)

## 2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del **Circolo della vela di Roma** fungerà da segreteria per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Molo Pamphily 64, Anzio - tel. 06/9846861 – Fax 06/9845169 ; e-mail [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com).

La Segreteria è aperta Venerdì, Sabato e Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com) dove potranno essere trovate comunicazioni, approfondimenti e classifiche.

## 3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni della classe Miniatura e Monotipi, si svolgerà in due manche nelle seguenti date:

1^ Manche	
<b>Giornata 1</b>	Sabato 17.10.2020
<b>Giornata 2</b>	Domenica 18.10.2020
<b>Giornata 3</b>	Domenica 15.11.2020
<b>Giornata 4</b>	Domenica 29.11.2020
<b>Giornata 5</b>	Domenica 13.12.2020

2^ Manche	
<b>Giornata 6</b>	Domenica 17.01.2021
<b>Giornata 7</b>	Domenica 31.01.2021
<b>Giornata 8</b>	Domenica 14.02.2021
<b>Giornata 9</b>	Domenica 28.02.2021
<b>Giornata 10</b>	Domenica 14.03.2021

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11:15, a seguire la partenza dell'altura.

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 17 Ottobre alle ore 9,30 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM), nel rispetto delle normative per il contrasto al COVID-19.

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Se alla data del 17.01.2021 non fossero state compiute almeno 8 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 13 febbraio 2021.

**Il Trofeo Lozzi J24** si svolgerà in 5 giornate di sabato, secondo il seguente calendario:

- 14 novembre 2020;
- 12 dicembre; 2020
- 16 gennaio 2021;
- 13 febbraio 2021;
- 13 marzo 2021.

Per la **Classe Platu25** è previsto un calendario differente articolato su 5 week end, uno al mese:

- 14 e 15 novembre;
- 12 e 13 dicembre;
- 16 e 17 gennaio;
- 13 e 14 febbraio;
- 13 e 14 marzo.

Per la classe Platu 25 eventuali prove di recupero saranno previste in data da identificare, compatibilmente con le date già in programma.  
Il segnale di avviso del sabato per il Trofeo Lozzi e per la classe Platu 25 è previsto per le ore 12:00.

#### **4. REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020, comprese le prescrizioni FIV, per l'intero periodo del campionato;
- Per i Minialtura le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4;
- La Normativa per la Vela d'Altura;
- Le regole di ciascuna delle Classi monotipo partecipanti.
- Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 16 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

#### **5. PUBBLICITÀ**

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

#### **6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO**

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni di classe monotipo con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.

Il campionato è anche aperto alle imbarcazioni della classe Minialtura, che regateranno in tempo compensato ORC, se costituiranno una flotta di almeno 5 imbarcazioni.

Le Classi monotipo costituiranno flotta separata rispetto alle imbarcazioni di altura. E' stato redatto un bando di regata per le imbarcazioni di Altura denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno per imbarcazioni di Altura.

#### **7. DOTAZIONI**

Le imbarcazioni dovranno:

- Essere munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- avere a bordo un apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- essere in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

In caso di mancanza delle dotazioni prescritte, potranno essere applicate penalità discrezionali.

#### **8. MODALITÀ DI ISCRIZIONE**

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della vela di Roma entro le ore 09.30 di sabato 17 ottobre 2020, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2020 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2021 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa vigente);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione;
- Sia per la classe Platu 25, che per la classe J24 attestazione dell'iscrizione all'associazione di classe dell'armatore o dello skipper.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione. Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 17 ottobre 2020, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

## 9. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
Tassa Iscrizione Camp.Inv. Monotipi e Minialtura per l'intero Campionato	€ 370
Soltanto una Manche	€ 220
Tassa Iscrizione Trofeo Lozzi	€ 200

## 10. STAZIONAMENTI, ORMEGGI, ALAGGI E VARI

Le imbarcazioni carrellate provenienti da fuori verranno accolte in apposita area destinata allo scopo presso il Marina di Capo d'Anzio e nei limiti della disponibilità nei Circoli di Anzio. La quota di stazionamento nei parcheggi del Marina di Capo d'Anzio di € 50+ IVA al mese da ottobre a marzo, dovrà essere corrisposta all'atto dell'iscrizione. Per lo stazionamento nei Circoli rivolgersi direttamente alle rispettive Segreterie.

**Circolo della Vela di Roma** – Via Porticciolo Pamphily, 64 – Anzio.

Tel. 06.9846861 - Fax. 06.9845169 – E-mail: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com).

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** : Lungotevere in Augusta, 28 – Roma.

Tel. 06/3612274 – Fax. 06. 3230546. E-mail: [segreteria@rcctevereremo.it](mailto:segreteria@rcctevereremo.it)  
[segreteriasportiva@rcctevereremo.it](mailto:segreteriasportiva@rcctevereremo.it).

**Lega Navale Italiana** – Sez. di Anzio – Via di Riviera Zanaderlli, 22 – Anzio.

Tel. e Fax. 06.9846665 – E-mail: [lni.anzio@tiscali.it](mailto:lni.anzio@tiscali.it).

**Nettuno Yacht Club** – Via Amerigo Vespucci, 2 – Nettuno.

Tel. 06.9806381 Fax. 06.98840276 E-mail: [info@nettunoyachtclub.it](mailto:info@nettunoyachtclub.it).

Per eventuali servizi supplementari, come il servizio terra-mare nonché vari ed alaggi supplementari, gli armatori interessati dovranno rivolgersi ai rispettivi responsabili zonali di Classe, che forniranno loro apposite informazioni.

Le imbarcazioni che parteciperanno al Campionato e Trofeo Lozzi, non potranno essere alate la sera del sabato compatibilmente con la disponibilità degli ormeggi in banchina.

I Circoli non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni subiti durante la sosta dell'imbarcazione nel periodo di stazionamento, ormeggio e movimentazione.

## **11. STAZZE**

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 17 ottobre 2020.

## **12. PERCORSI**

I percorsi di regata saranno a bastone.

## **13. PENALIZZAZIONI**

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

## **14. EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto 7.

## **15. PROVE E PUNTEGGI**

Il campionato sarà valido con un numero minimo di 5 prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Le imbarcazioni che partecipano ad una sola manche, non potranno concorrere all'assegnazione del titolo dell'intero campionato.

Per il Trofeo Lozzi verrà redatta classifica separata, ma sarà in vigore quanto previsto dal presente bando e dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo 3 prove.

## **16. PREMI**

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Manche e dell'intero Campionato con un rapporto di 1:5. Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

## **17. OSPITALITA'**

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 20.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità e con le normative di contrasto al COVID-19, utilizzare le foresterie del CVR, RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15 comprensivo di prima colazione.

## **18. RESPONSABILITÀ**

**È fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso allo stesso a vela. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.**

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. I Circoli organizzatori, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.