

## *Circolo della Vela di Roma*

### **XVI Trofeo Ronny Radeaglia**

### **IV Tappa Campionato zonale Optimist**

### **IV Tappa Trofeo Optikids**

Anzio, 2-3 Ottobre 2021

## **BANDO DI REGATA**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

*Saranno applicate le raccomandazioni FIV per l'applicazione di misure ulteriori di prevenzione in occasione delle regate di cui al calendario CONI al 30 settembre 2021, disponibili al link [https://www.federvela.it/images/Norme\\_per\\_applicazione\\_di\\_misure\\_anticoovid\\_aggiornamento\\_02-08-2021.pdf](https://www.federvela.it/images/Norme_per_applicazione_di_misure_anticoovid_aggiornamento_02-08-2021.pdf) o eventuali disposizioni successive, che saranno pubblicate sul sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com) e sull'albo dei comunicati.*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Circolo della Vela di Roma

Indirizzo: Molo Pamphili, 64 00042Anzio (RM)

**Tel. 06.984.6861 / 320.573.3017** – La Segreteria è aperta tutti i giorni tranne il giovedì dalle 9.00 alle 14.00. Nei giorni di regata è aperta dalle 9.00 a fine esigenza.

Email: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

## 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acque antistanti il porto di Anzio, con il seguente calendario

1°giorno 2 ottobre 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 11.00 Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina.</li><li>• Prove; Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova Divisione A ore 13.00; a seguire avviso per Divisione B</li></ul>
2°giorno 3 ottobre 2021	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prove</li><li>• Premiazione al termine delle prove come da successivo punto 15</li></ul>

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno **3 ottobre 2021** verrà pubblicato sul sito Ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.30 del **3 ottobre 2021**.

## 3. REGOLAMENTI

**3.1** La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

**3.3** II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni ed eventuali misure ulteriori di prevenzione – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO" [DP][NP]. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

**3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come Modificata al punto 3.5.a."

**3.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

## 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

**4.1** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

## **5. AMMISSIONE:**

**5.1** Potranno partecipare alla regata i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni: 2006-2007-2008 2009-2010. **Divisione A**

**5.2** Potranno partecipare alla regata i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2011-2012. **Divisione B**

## **6. ISCRIZIONI:**

L'indirizzo mail al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione è: [iscrizioni@cvroma.com](mailto:iscrizioni@cvroma.com).

Il Comitato organizzatore ha istituito il seguente gruppo WhatsApp per la pubblicazione dei comunicati: <https://chat.whatsapp.com/FZjQpVAv2OuEc7MO0WxmjE>

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito WEB all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=45494> entro e non oltre **le ore 24.00 di domenica 26 settembre**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 30,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA ASD

IBAN: **IT 16 J 01030 38890 000001145106**

indicando in causale: Iscrizione Trofeo Radeaglia, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

**Dovrà essere inviata in un'unica e-mail** al seguente indirizzo: [iscrizioni@cvroma.com](mailto:iscrizioni@cvroma.com) indicando in oggetto: "Documenti Trofeo Radeaglia [NUMERO VELICO]" ed allegando la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

## **7. TESSERAMENTI:**

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021.

## **8. ASSICURAZIONE:**

**8.1** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

**8.2** La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:**

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altre attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

### **9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.**

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## **11. NORME DI SVOLGIMENTO ( a disposizione ).**

### **12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:**

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### **13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com) e inviandolo via e-mail all'indirizzo: **iscrizioni@cvroma.com** e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul gruppo WhatsApp della manifestazione: <https://chat.whatsapp.com/FZjQpVAv2OuEc7MO0WXmjE> dalle ore 10.00 del 2 ottobre 2021.

### **15. PREMI:**

15.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

15.2 Saranno premiati i primi tre maschi e prime tre femmine delle categorie Divisione A e Divisione B.

### **16. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del

vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **18. STRUTTURE RICETTIVE E INFORMAZIONI LOGISTICHE**

Le informazioni logistiche saranno pubblicate sul sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

Il Comitato Organizzatore