



Circolo della Vela di Roma
Fondato nel 1949



REGATA NAZIONALE FINN
Anzio, 23-24 ottobre 2021
COPPA ITALIA FINN 2021–RANKING FIV 2021
VIII Trofeo “Giorgio Sannino”
BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

È fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare il “green pass” come previsto dal dl n°105 del 23/07/21 o la certificazione attestante l’effettuazione di un tampone per covid19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato nelle 72 ore antecedenti il primo giorno di regata. In alternativa al molecolare, comunque preferibile, si accetta anche certificazione di tampone rapido effettuato nelle 48 ore antecedenti il primo giorno di regata.

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE SOLO ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA HUBSAIL NELL’AREA PERSONALE DEL SITO DELLA CLASSE FINN

Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2021 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a: Anzio (RM) nei giorni 23 e 24 ottobre 2021.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV l’Affiliato: **Circolo della Vela di Roma ASD**

Indirizzo: Molo Pamphili 64, Anzio (RM)

Tel. 06.984.6861 – 320.573.3017

e-mail: segreteria@cvroma.com

web: www.cvroma.com

CON LA COLLABORAZIONE DI:

- Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
- Lega Navale Italiana sezione di Anzio
- Circolo Vela Anzio Tirrena
- Sezione Velica Marina Militare

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) L’Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

[DP] [NP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso il sito e la app di **racingrulesofsailing.org**. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 di venerdì 22 ottobre 2021.

PUBBLICITA' [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2021, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2021, completa delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica, e con quello dell’Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma HUBSAIL nell’area personale del sito della Classe Finn entro venerdì 15 ottobre 2021, compreso il pagamento della tassa d’iscrizione.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Circolo della Vela di Roma ASD

Banca Monte dei Paschi di Siena

IBAN: IT 16 J 01030 38890 000001145106

Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

I concorrenti stranieri dovranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito www.cvroma.com.

Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla Segreteria Regata all’email iscrizioni@cvroma.com i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):

1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità, anche tramite App My Federvela;
2. Tessera di Classe in corso di validità;
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.cvroma.com, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro € 80,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 120,00.

PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

- | | |
|--------------------------|--|
| Sabato 23 ottobre 2021 | - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9:00 alle ore 10:30
- Skipper meeting ore 10:30
- prove sulle boe |
| Domenica 24 ottobre 2021 | - prove sulle boe e al termine premiazione |

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:30 di sabato 23 ottobre 2021.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 24 ottobre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 24 ottobre, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16:00**.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dal sito www.cvroma.com, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo un dispositivo VHF con i canali 16/72
- l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 5 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) e i seguenti premi di categoria della classifica Master:

- Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1972 al 1981)
- Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1962 al 1971)
- Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1952 al 1961)
- Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1951 e anni precedenti)

Il Trofeo Challenge "Nostromo Giorgio" sarà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della Vela di Roma e dai Circoli che collaborano alla manifestazione.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Come previsto dal protocollo FIV.

FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito www.cvroma.com

Il Comitato Organizzatore