

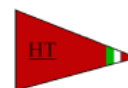
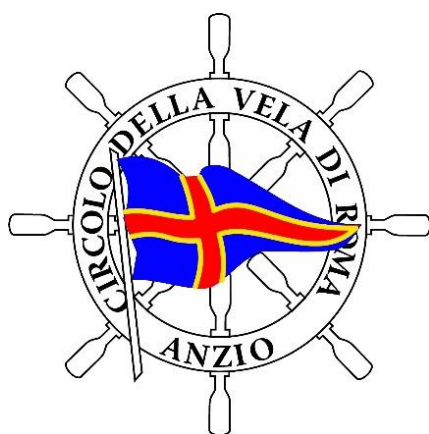


10-11 settembre 2022

# XXXVI COPPA ASTERIA

BANDO DI REGATA

*Comitato Organizzatore*



Half Ton Class Italia



*Supporto tecnico*



## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato **Circolo della Vela di Roma** con il supporto tecnico del Marina di Nettuno e del Marina di Capo d’Anzio e con la collaborazione di Nettuno Yacht Club, Half Ton Class Italia e Vele al Vento.

Segreteria di regata

Circolo della Vela di Roma - Via Porticciolo Pamphily, 64 – Anzio RM - Tel. 06/9846861

Sito Web: [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com) – [www.asteriacup.com](http://www.asteriacup.com) E-mail di riferimento: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

## 2. LOCALITA' E PROGRAMMA

La **Coppa Asteria** è una regata Offshore valida per il Trofeo Armatore dell’Anno UVAI – Sergio Masserotti 2022.

La regata si terrà nell’area compresa tra **Anzio e le Isole Pontine**, ed il percorso sarà scelto, dal Comitato di Regata, tra quelli dettagliati nelle Istruzioni di Regata.

I percorsi hanno una lunghezza tra le 75nm e le 125nm.

Registrazione : Venerdì 09.09 - dalle ore 9:00 alle ore 14:00 presso la segreteria del CV Roma

Controlli : Venerdì 09.09 – dalle ore 9:00 alle ore 14:00 presso i porti di Anzio e Nettuno

Skipper Meeting: Sabato 10.09 - ore 8:30 presso il Circolo della Vela di Roma

Segnale di Avviso: Sabato 10.09 - ore 9:55

Tempo limite della regata: Domenica 11.09 – ore 19:00

Premiazione: Al termine degli arrivi presso il Circolo della Vela di Roma.

## 3. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 8 dicembre 2021 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con canali 16 e 72 e con esenzione dall’obbligo di AIS Trasponder, anche se il C.O. ne raccomanda l’utilizzo.
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC, incluse le Regulations;
- La Normativa Federale per la Vela d’Altura 2022;
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle istruzioni di Regata, che saranno esposti all’Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.
- Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l’alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).

Gli armatori dovranno permettere l’eventuale l’installazione di un transponder GPS per il Race Tracking fornito. Sarà eventualmente richiesto un deposito cauzionale che sarà riconsegnato all’arrivo dopo la verifica di corretto funzionamento del transponder. Sarà obbligatorio, pena l’esclusione dalle classifiche, tenerlo acceso per tutta la durata della regata.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano adesivi e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall’organizzazione e dovrà essere esposto obbligatoriamente durante tutta la manifestazione.

E’ consentita l’accensione del motore solo per ricaricare le batterie, indicando sull’apposito modulo l’orario e se disponibili le ore motore. In caso di innesto, anche accidentale, della marcia, l’imbarcazione come da RRS deve ritirarsi comunicando tale evento sia nel modulo che al CdR.

**DP** La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica, secondo la gravità dell'infrazione commessa.

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (*questo modifica la RRS 60.1(a)*).

#### 4. IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni monoscafo a vela di altura dotate di un certificato di stazza con LOA = > 9 m di tipo IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club).

Non sono ammesse imbarcazioni senza un certificato di stazza in corso di validità.

Sono ammesse anche imbarcazioni, rispondenti alle suddette caratteristiche, condotte da due persone di equipaggio.

#### 5. ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è così articolata:

200,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10,00;

250,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 12,00

300,00 euro per LOA superiore a 12,00 metri;

**Le iscrizioni inviate e pagate entro il 10 agosto godranno di uno sconto del 10%.**

Le domande di iscrizione dovranno pervenire **entro il 6 settembre 2022**, utilizzando l'apposita modulistica presente sul sito, e dovranno essere complete di:

- Copia certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club);
- Lista equipaggio con tessere FIV (modulo scaricabile dal sito);
- Copia della copertura assicurativa in corso di validità (vedi paragrafo assicurazione);
- Copia licenza di pubblicità in corso di validità se la barca espone pubblicità;
- Dichiarazione di responsabilità firmata.

L'iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela di Roma a.s.d., IBAN:IT16J0103038890000001145106 indicando nella Causale:

"Iscrizione Coppa Asteria – nome Barca e Numero Velico"

Il termine ultimo per perfezionare le iscrizioni è entro le ore 09:00 del 10 settembre 2022, dopo tale termine le imbarcazioni che non avranno consegnato tutti i documenti non saranno ammesse alla manifestazione.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

#### 6. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato, per l'IRC si utilizzerà il BSF - Time on Distance e per l'ORC il Single Number - Coastal/Long Distance - Time on Distance.

Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC, anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC.

Sarà inoltre elaborata una classifica con il sistema ORC per le imbarcazioni con solo n. 2 membri di equipaggio al raggiungimento di n. 5 imbarcazioni iscritte che faranno classe a sé e concorreranno per la "Coppa Asteria per 2", se ciò non fosse possibile saranno inserite nelle rispettive classifiche overall.

La Classe Half Ton avrà una classifica separata, estrapolata dalla classifica IRC overall, al raggiungimento di n. 5 imbarcazioni iscritte.

#### 7. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Coppa Ammiraglio Agostino Straulino** Challenge perpetua al primo classificato in tempo reale;
- **Coppa Asteria** Challenge perpetua al primo classificato in IRC;

- **Coppa del Circolo della Vela di Roma** Challenge perpetua al primo classificato in ORC;
- **Coppa Asteria X 2** (minimo 5 imbarcazioni);
- **Trofeo IOR Classic Challenge Città di Anzio** alla prima classificata in IRC tra le imbarcazioni classiche dell'epoca IOR (1972-1992).

Sarà apposto un comunicato con elenco dettagliato dei premi, dopo la composizione delle classi.

## 8. EQUIPAGGI

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

I concorrenti con età inferiore ad anni 18, ma maggiori di anni 15, dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti informando in forma scritta la segreteria di regata entro le ore 18:00 del giorno 9 Settembre 2022.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dalle ore 09:00 del 9 settembre 2022 sul sito internet della manifestazione e saranno illustrate durante lo skipper meeting.

## 10. ORMEGGI

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno avranno la possibilità di ormeggio gratuito presso i Marina di Nettuno e di Capo d'Anzio dal 9 al 12 settembre .

Per prenotare gli ormeggi è necessario rivolgersi alla Segreteria del Comitato Organizzatore, email [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com), tel. 06.984.6861 dalle 9:00 alle 14:00.

Il Comitato Organizzatore, anche per conto dei soggetti che gestiscono gli ormeggi messi a disposizione dei partecipanti, ricorda che le operazioni di attracco delle imbarcazioni sono nella esclusiva responsabilità degli skipper delle imbarcazioni, indipendentemente dalla assistenza prestata a terra, come pure la navigazione all'interno degli specchi acquei in concessione dei soggetti che gestiscono gli ormeggi. Con particolare riferimento ai fondali di tali specchi acquei, il Comitato Organizzatore segnala che tali specchi acquei hanno un fondale soggetto a modificazioni per effetto del moto ondoso e delle correnti e che è esclusivamente responsabilità degli skipper assicurarsi che il fondale consenta la navigazione della imbarcazione dagli stessi comandata.

## 11. CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)

Il Comitato di Regata (CdR) a suo insindacabile giudizio ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo la regata.

Gli armatori dovranno sottoscrivere una dichiarazione attestante la presenza a bordo della propria imbarcazione di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 8 dicembre 2021 Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile a norma, sufficiente per l'equipaggio imbarcato e VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9-16-72 e 74 con esenzione dell'obbligo di AIS Transponder, anche se il Comitato Organizzatore ne raccomanda l'utilizzo.

## 12. PUBBLICITA' (DP) (NP)

Si applica la Regulation 20 World Sailing – Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV in corso di validità, le imbarcazioni straniere dovranno essere in regola con la rispettiva autorità nazionale di appartenenza. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice.

### **13. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC, come da regolamento FIV, in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento con un massimale minimo di € 1.500.000. Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

### **14. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

### **15. DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti nel partecipare alla regata cedono all'organizzazione e agli sponsor, il diritto perpetuo di usare e mostrare a loro discrezione, fotografie, filmati per uso interno ed esterno e altre riproduzioni relative alla regata ed alle manifestazioni collaterali alla stessa senza alcun tipo di compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di rilasciare interviste durante la regata o alle manifestazioni collaterali alla stessa.