

BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE DI SELEZIONE NAZIONALE

Classi ILCA 4 - 6 - 7

ANZIO, 18-19 febbraio 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. La Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all’Affiliato Circolo della Vela di Roma, Anzio Molo Pamphili 64, telefono 06.9846861, mail segreteria@cvroma.com, sito www.cvroma.com

Circoli collaboratori:

- Reale Circolo Canottieri Tevere Remo
- Lega Navale Italiana di Anzio
- Circolo della vela Anzio Tirrena
- East - Bay Yachting club Anzio

Con la partecipazione della Capo d’Anzio SPA

2 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 2.1** le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 2.2** la vigente Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- 2.3** Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 2.4** Sarà applicate l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.5.** Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore: www.cvroma.com dalle ore 17:00 del 17 febbraio 2023

4 COMUNICATI

4.1 L'AUC sarà ON-LINE su Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5374/event>

I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo WhatsApp. Le comunicazioni WhatsApp non sostituiscono in alcun modo l'AUC; è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.

4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra nella posizione che sarà indicata nelle IDR

4.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H".

5. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

5.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

5.2 Come da Normativa 2023 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alle zone indicate.

5.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-femminile i nati dal 2006 al 2011

Under 18 i nati dal 2006 al 2007

Under 16 i nati dal 2008 al 2011

ILCA 6 MASCHILE

Under 19 i nati nel dal 2005 al 2006

Under 17 i nati dal 2007 al 2008

Master chi ha compiuto 30 anni.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2003 al 2004

Under 19 nate dal 2005 al 2006

Under 17 nate dal 2007 al 2008

Master chi ha compiuto 30 anni.

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003
Under 21 i nati dal 2003 al 2004
Under 19 i nati dal 2005 al 2006
Master chi ha compiuto 30 anni.

6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso **entro le ore 22.00 del 14 febbraio 2023.**

Eventuale documentazione aggiuntiva dovrà essere inviata **esclusivamente via e-mail** all'indirizzo iscrizioni@cvroma.com **entro il termine per le iscrizioni.**

La quota di iscrizione è di **€ 45.00** da versare **esclusivamente tramite bonifico bancario** sul c/c intestato a: "Circolo della Vela di Roma ASD", IBAN IT16J010303889000001145106 **entro il termine per le iscrizioni.**

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 18 febbraio 2023.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail: iscrizioni@cvroma.com** il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO, NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATI DAL CdR.

7. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

Sabato 18/02/2023 3 Prove

Domenica 19/02/2023 3 Prove

8.1 Se possibile saranno disputate **6 (sei)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.

8.2 L'orario del segnale di avviso del sabato sarà dato non prima delle 12.00. L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

8.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

8.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Questo modifica il significato del segnale Bandiera Arancione del RRS

8.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **15:30** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre 16:00)

9. FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti

Da 81 a 90 concorrenti

Oltre 90 concorrenti

regata di flotta

a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

regata a batterie con sistema "A" (due colori)

10. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Non è richiesto certificato di stazza.

10.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

10.3 DP Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

12. PUNTEGGIO

È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile nell'AUC al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5374/event> e sul sito del Circolo Organizzatore: www.cvroma.com dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto **i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua,

in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 Female - Winner Under 19 Female - Winner Under 17 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 – 2° Boys Under 16 – 3° Boys Under 16 - Winner Girls U16 – 2° Girls Under 16 – 3° Girls Under 16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.cvroma.com