



30 settembre - 1 ottobre 2023
XXXVII COPPA ASTERIA
ISTRUZIONI DI REGATA



1. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP]

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

Si applicano le World Sailing Offshore Special Regulations per la Categoria 3, con esenzione dall'obbligo di AIS Trasponder e obbligo di zattera autogonfiabile, VHF fisso con operativi almeno i canali 9, 16, 72 e 74, e di apparato motore funzionante con quantitativo di carburante adeguato per rientrare all'ormeggio autonomamente.

Il canale radio VHF 72 è il canale ufficiale di regata e verrà utilizzato dal Comitato di regata per le comunicazioni.

Le barche iscritte che non lasciano gli ormeggi per regatare dovranno prontamente informare il Comitato di regata via VHF o telefonicamente ai numeri della segreteria.

Una barca che si ritira dovrà informare prontamente il CdR e dovrà informare la Segreteria appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano, devono compilare comunque la dichiarazione di osservanza sezione ritiro e depositarlo o inviarlo via email in Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le modifiche alle IDR ed i comunicati ufficiali, saranno affissi presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati del Circolo della Vela di Roma entro le ore 20:00 del giorno 29 settembre 2023.

I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto Albo senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali. È responsabilità di ciascun Armatore/Skipper prendere visione dei comunicati esposti all'Albo ufficiale.

I comunicati saranno possibilmente replicati sul gruppo WhatsApp della regata.

3. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali sulla terrazza del Circolo della Vela di Roma. Il segnale INTELLIGENZA del C.I.S., esposto a terra, significa: "La regata è differita. Non lasciare la base nautica. Il Segnale di Avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata del segnale INTELLIGENZA".

4. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA [DP]

A tutti gli skipper sarà consegnato il modulo della dichiarazione di osservanza durante lo skipper meeting.

Nella Dichiarazione di Osservanza (Allegato 1) dovranno essere annotate le informazioni richieste nel modulo.

In caso di accensione del motore nel corso della regata (consentito solo per ricaricare le batterie), dovranno essere annotati gli orari di inizio e fine utilizzo.

La Dichiarazione di Osservanza, debitamente compilata, dovrà essere consegnata alla Segreteria o al Comitato di regata entro 2 ore dall'arrivo o, in caso di arrivo in orario notturno, entro le 11:00 di domenica 30 Ottobre, oppure inviata alla segreteria a mezzo mail. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere oggetto di penalizzazione come previsto al punto 11 di queste IdR.

5. TRACKING [DP]

L'eventuale transponder del sistema di tracking sarà consegnato nel corso dello Skipper meeting e dovrà essere riconsegnato entro 3 ore dall'arrivo.

I tracker saranno consegnati accesi, e devono essere installati a bordo in una posizione da cui possano rilevare il segnale satellitare, fissandoli saldamente con il velcro in dotazione e possibilmente con una cima di sicurezza.

I tracker non devono essere tenuti al chiuso, non devono essere spenti e non si devono modificare le impostazioni.

Le imbarcazioni che non consegneranno il transponder entro 3 ore dal proprio arrivo saranno penalizzate senza udienza, con una penalità sul punteggio del 10% come definito dalla RRS 44.3 e il costo del trasponder sarà addebitato all'armatore. Questo cambia le RRS A4 e 63.1.

6. PERCORSO [DP]

Il percorso sarà fisso dal 2023 agli anni a venire e valido per il Record di Percorrenza.
Per le edizioni future saranno utilizzate le posizioni delle boe di partenza ed arrivo indicate in queste IdR.

PERCORSO A: PARTENZA-PONZA-ZANNONE-VENTOTENE-ARRIVO (118,7 nm)

Pennello Numerico 1 esposto sul Battello Cdr

Dopo la partenza le imbarcazioni dovranno lasciare Ponza a sinistra, lo scoglio denominato “Scoglio Grosso” a sinistra Zannone a dritta, Ventotene a dritta, e fare ritorno verso la linea di arrivo di Anzio senza vincoli di rotta.

Sono previsti i seguenti “gate” obbligatori:

Partenza: vedi paragrafo “8 Partenza”.

Gate A: Punta della Guardia (Ponza).

Annotare sulla dichiarazione di osservanza la data e l’ora di passaggio al traverso del faro (rilevamento del faro per 000°).

Gate B: passaggio fra lo Scoglio Grosso (a sinistra) e l’isola di Zannone (a dritta) annotare sulla dichiarazione di osservanza la data e l’ora di passaggio.

Gate C: Allineamento tra il faro del Porto Romano di Ventotene (da lasciare a dritta) e la boa gialla di segnalazione dell’area protetta di Santo Stefano, posizionata in 40°47.486’N – 13°26.659E (da lasciare a sinistra). Questo passaggio potrà essere utilizzato in caso di riduzione di percorso.

Arrivo: vedi paragrafo “10 Arrivo”

Le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata al numero telefonico che sarà indicato in un Comunicato oppure sul canale VHF 72, un’ora prima dell’arrivo.

Nell’allegata dichiarazione di osservanza vanno annotati i passaggi ai gate e le eventuali accensioni ore motore (consentite solo per la ricarica delle batterie).

Un eventuale percorso diverso da quello precedentemente dettagliato NON darà diritto a gareggiare per il record. Se sarà adottato dal CdR, sarà emesso apposito comunicato e sarà esposto in acqua il **Pennello Numerico 2**, questo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.

7. ZONE DI ESCLUSIONE E DI PERICOLO [DP]

L’isolotto di Gavi è da considerarsi un prolungamento dell’isola di Ponza quindi non si potrà passare tra Gavi e Ponza.

Si ricorda ai concorrenti che tra l’isola di Zannone e l’isolotto di Gavi (Ponza) sono presenti degli scogli e delle secche. Si raccomanda di prestare la massima attenzione.

Non è consentita la navigazione nella Zona A dell’area marina protetta delle isole di Ventotene e Santo Stefano.

Il Comitato di Regata analizzerà il tracker delle rotte seguite dai concorrenti, al fine di verificare l’eventuale attraversamento delle aree interdette alla navigazione.

A seguito della verifica di tale violazione il CdR, ai sensi della “Definizione Compiere il Percorso” del RRS, applicherà quanto previsto dall’Appendice A punto A5.1 classificando la barca NSC (A10).

8. PARTENZA [DP]

L'area di partenza è nelle acque antistanti il golfo di Anzio e Nettuno.

La linea di partenza sarà tra la boa "P" di colore arancione, da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta.

La barca Comitato sarà posizionata possibilmente sulle seguenti coordinate: 41° 25,900' N - 012° 39,200' E
La boa "P" sarà posizionata possibilmente sulle seguenti coordinate: 41° 26,050' N - 012° 39,695' E.

Un eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di protesta o di richiesta di riparazione.

Il Comitato di regata, prima o insieme al segnale di avviso, esporrà il numero del percorso prescelto esponendo il relativo pennello numerico del C.I.S.

Il CdR cercherà di comunicare via radio sul canale di regata, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora ufficiale del Comitato, il segnale d'inizio delle operazioni, i segnali esposti.

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti. Comunque, la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

Ai sensi della normativa di Altura 2023 art. 33 Penalizzazioni "Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.

Una barca che non parta entro 15 minuti dall'ammainata del segnale di avviso sarà classificata DNS.

La procedura di partenza sarà la seguente:

SEGNALE	BANDIERA E SEGNALE SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	Lettera A 1 Suono	- 5:00
Preparatorio	P, I, U o bandiera Nera 1 Suono	- 4:00
Ultimo minuto	Ammainata segnale preparatorio 1 Suono	- 1:00
Partenza	Ammainata segnale di avviso 1 Suono	0:00

9. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Per il Percorso 1, una eventuale riduzione di percorso potrà essere data dal CdR al Gate di Ventotene con rilevamento dell'orario di passaggio da parte del CdR.

La comunicazione di una eventuale riduzione del percorso sarà effettuata sul canale Whatsapp e via telefono o VHF dal CdR prima del passaggio del Gate di Ventotene della prima imbarcazione in tempo reale.

10. ARRIVO [DP]

La linea d'arrivo sarà costituita dall'allineamento tra il fanale rosso del porto di Anzio, da lasciare a dritta, e una boa di Arrivo cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra.

Qualora sulla linea fosse posizionato un battello del CdR con esposta una bandiera arancione, tale battello dovrà essere lasciato a dritta e la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa di arrivo e l'asta della bandiera arancione posta sul battello del CdR.

La boa di arrivo sarà posizionata con le seguenti coordinate:

41° 26,405' N - 012° 38,473' E

a una distanza di 0,3 miglia con allineamento 327° dal fanale rosso del porto di Anzio.

Di notte la boa di arrivo avrà una luce bianca lampeggiante sulla sommità della boa arancione. Il mancato funzionamento della luce bianca lampeggiante non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione.

Un eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione.

Ogni imbarcazione almeno 60 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e non oltre 4 miglia dall'arrivo, dovrà segnalare al CdR l'arrivo tramite radio, sul canale VHF 72 o tramite telefono al numero che sarà oggetto di un comunicato.

Un successivo contatto con il CdR ad 1 miglio e non oltre 10 minuti dall'arrivo.

Il CdR considera come una grave violazione il mancato rispetto della segnalazione potrebbe comportare una penalizzazione sul punteggio, a discrezione del CdR, come definito dalla RRS 44. Questo cambia le RRS A4 e 63.1.

Qualora si giunga sull'arrivo in orari notturni l'imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il numero velico per permetterne il riconoscimento da parte del CdR.

Il CdR potrà richiedere di emettere segnali tramite torcia a mano.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le violazioni di regole della Parte Seconda, è in vigore la penalizzazione di Due-Giri prevista dalle regole 44.1 e 44.2 del RRS.

Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerarsi eseguendo prontamente la penalità di Due-Giri prevista dalle regole 44.1 e 44.2 del RRS.

La penalità eseguita dovrà essere riportata insieme al luogo e l'ora nel Modulo di Dichiarazione di Osservanza.

Le penalizzazioni relative ad infrazioni alla Parte Seconda previste nei precedenti articoli sono di seguito riepilogate:

Partenza

- **OCS-BFD-UFD** Ai sensi della normativa di Altura 2022 art. 33 Penalizzazioni "Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.
- Una barca che non parta entro 15 minuti dall'ammainata del segnale di avviso sarà classificata DNS.

Percorso

- Mancato attraversamento dei Gate previsti nei percorsi; a seguito della verifica di tale violazione il CdR ai sensi della "Definizione Compiere il Percorso" del RRS, applicherà quanto previsto dall'Appendice A punto A5.1 classificando la barca NSC (A10).

- Mancato rispetto delle zone di esclusione e pericolo il CdR, ai sensi della “Definizione Compiere il Percorso” del RRS, applicherà quanto previsto dall’Appendice A punto A5.1 classificando la barca NSC (A10).

La Giuria sanzionerà le infrazioni con l’applicazione della squalifica o penalizzazioni percentuali sul tempo reale, misure 2%,5%,10%e 20% e richiami ufficiali, questi ultimi unicamente per infrazioni NON attinenti la Parte II (modifica la RRS 44).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla Regola 61, deve informare il Comitato di Regata a mezzo VHF canale 72 immediatamente dopo l’arrivo, specificando contro quale barca intende protestare, pena inammissibilità della stessa.

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria della manifestazione, dovranno essere depositate presso la Segreteria. o inviate a mezzo email, prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall’arrivo dell’ultimo concorrente. Lo stesso limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Tale termine verrà affisso al quadro ufficiale, riportante anche i numeri velici delle imbarcazioni rilevate OCS. Le convocazioni in udienza da parte della Giuria verranno effettuate con avviso affisso al quadro notizie, con l’indicazione dei numeri velici dei protestanti, protestati e testimoni. Le proteste saranno discusse nei tempi e luoghi indicati nell’avviso di convocazione. Tali avvisi, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, saranno affissi entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 500.

Decorso il termine fissato per l’udienza, la Giuria può prendere le decisioni in assenza della Parte o delle Parti o potrà, a suo insindacabile giudizio, rinviare l’udienza ad altra data in caso di motivata necessità.

13. VERIFICA E SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza ai regolamenti in vigore esplicitati nel Bando di Regata ed IdR.

14. RIFIUTI [DP]

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

15. RESPONSABILITA’

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.



37^{ma} COPPA ASTERIA

Anzio, 30 settembre – 1 ottobre 2023



Dichiarazione di osservanza (Allegato 1)

NUMERO VELICO E NOME IMBARCAZIONE
--

CHECK POINT	DATA E ORA	BARCA AVANTI	BARCA DIETRO
ISOLA DI PONZA FARO P.TA GUARDIA RILEVAMENTO PER 000°			
PASSAGGIO TRA ZANNONE E SCOGLIO GROSSO			
ALLINEAMENTO TRA IL FARO DEL PORTO ROMANO DI VENTOTENE E LA BOA GIALLA DI SEGNALEZIONE DELL'AREA PROTETTA DI SANTO STEFANO Comunicazione VHF 72 o al telefono indicato in Comunicato			

ORA DI ARRIVO (indicare anche le ore motore):
--

ACCENSIONI MOTORE		Coordinate
DALLE ORE	ALLE ORE	
DALLE ORE	ALLE ORE	

NOTE

ORARIO DI CONSEGNA E FIRMA:

ALLEGATO 2 – PERCORSO

Le carte qui di seguito sono indicative e non devono essere utilizzate per la navigazione.

PERCORSO 1: ANZIO- PONZA-SCOGLIO GROSSO-ZANNONE-VENTOTENE-ANZIO (118,7 nm)

