



Campionato Invernale Anzio e Nettuno
50[^] edizione 2024-2025
Bando di Regata Monotipi
Trofeo Lozzi J24
Trofeo challenge UNUCI Anzio-Nettuno J24

Nel Bando di Regata sono utilizzate le seguenti notazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphili, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 – 320.573.3017 – sito www.cvroma.com email: segreteria@cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 – www.lni.it

Collaborano alla manifestazione:

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del **Circolo della vela di Roma** fungerà da segreteria per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Molo Pamphily 64, Anzio - tel. 06/9846861 – 320.573.3017; e-mail segreteria@cvroma.com.

La Segreteria è aperta Lunedì, Venerdì, Sabato e Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.cvroma.com dove potranno essere trovate comunicazioni, approfondimenti e classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni delle classi Monotipi, si svolgerà nelle seguenti date:

CLASSE J24			
Prima manche		Seconda manche	
Giornata 1	Domenica 13.10.2024	Giornata 6	Domenica 23.02.2025
Giornata 2	Domenica 27.10.2024	Giornata 7	Domenica 09.03.2025
Giornata 3	Domenica 10.11.2024	Giornata 8	Domenica 23.03.2025
Giornata 4	Domenica 24.11.2024	Giornata 9	Sabato 05.04.2025
Giornata 5	Domenica 08.12.2024	Giornata 10	Domenica 06.04.2025

CLASSE PLATU 25			
Prima manche		Seconda manche	
Giornata 1	Sabato 09.11.2024	Giornata 5	Sabato 22.02.2025
Giornata 2	Domenica 10.11.2024	Giornata 6	Domenica 23.02.2025
Giornata 3	Sabato 07.12.2024	Giornata 7	Sabato 08.03.2025
Giornata 4	Domenica 08.12.2024	Giornata 8	Domenica 09.03.2025
		Giornata 9	Sabato 05.04.2025
		Giornata 10	Domenica 06.04.2025

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11:00 nelle giornate di domenica e alle ore 12:00 il sabato.

Lo **skipper meeting** e la presentazione del campionato si terranno il giorno **sabato 12 ottobre alle ore 12:00** presso la sede del Circolo della Vela di Roma, Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Il **Trofeo Lozzi J24** si svolgerà in 4 giornate di sabato, secondo il seguente calendario:

- 9 novembre 2024
- 7 dicembre 2024
- 22 febbraio 2025
- 8 marzo 2025

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024, comprese le prescrizioni FIV, per l’intero periodo del campionato;
- La Normativa per la Vela d’Altura;
- Le regole di ciascuna delle Classi monotipo partecipanti.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui alle regole 63.7, 86.1(b) e J1.2.

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all’ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte alle imbarcazioni delle classi J24 e Platu 25, con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte per classe.

Le Classi monotipo costituiranno flotta separata rispetto alle imbarcazioni di altura. E’ stato redatto un bando di regata per le imbarcazioni di Altura denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno per imbarcazioni di Altura.

7. DOTAZIONI

Le imbarcazioni dovranno:

- Essere munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all’ormeggio autonomamente;
- avere a bordo un apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- essere in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

In caso di mancanza delle dotazioni prescritte, potranno essere applicate penalità discrezionali.

8. MODALITA’ DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della vela di Roma **entro le ore 13.00 di sabato 12 ottobre 2024**, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Copia delle tessere FIV 2024 di tutti i membri dell’equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2025 come da normativa FIV);
- Copia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l’indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa vigente);
- Copia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l’anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento della quota di iscrizione;
- Attestazione dell’iscrizione all’associazione di classe dell’armatore o dello skipper;
- Certificato di stazza

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l’imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 12 ottobre 2024, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

9. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
Intero campionato invernale J24 e Platu 25	€ 430
Singola manche J24	€ 250
Prima manche Platu 25	€ 200
Seconda manche Platu 25	€ 300
Trofeo Lozzi J24	€ 180

La quota di iscrizione deve essere versata tramite bonifico bancario sul c/c intestato a: “**Circolo della Vela di Roma ASD**”, IBAN **IT16J010303889000001145106**.

10. STAZIONAMENTI, ORMEGGI, ALAGGI E VARI

Per lo stazionamento delle imbarcazioni carrellate provenienti da fuori verrà data comunicazione non appena possibile.

Per lo stazionamento nei Circoli rivolgersi direttamente alle rispettive Segreterie.

Circolo della Vela di Roma – Porticciolo Pamphily, 64 – Anzio.

Tel. 06.9846861 - *E-mail*: segreteria@cvroma.com.

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo : Lungotevere in Augusta, 28 – Roma.

Tel. 06/3612274 – *E-mail*: segreteria@rccteveremo.it segreteriasportiva@rcctevereremo.it.

Lega Navale Italiana – Sez. di Anzio –Riviera Zanardelli, 22 – Anzio.

Tel. 06.9846665 – *E-mail*: lni.anzio@tiscali.it.

Per eventuali servizi supplementari, come il servizio terra-mare nonché vari ed alaggi supplementari, gli armatori interessati dovranno rivolgersi ai rispettivi responsabili zionali di Classe, che forniranno loro apposite informazioni.

Le imbarcazioni che parteciperanno al Campionato e Trofeo Lozzi, non potranno essere alate la sera del sabato compatibilmente con la disponibilità degli ormeggi in banchina.

I Circoli non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni subiti durante la sosta dell'imbarcazione nel periodo di stazionamento, ormeggio e movimentazione.

11. STAZZE

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sul sito internet a partire dal giorno 12 ottobre 2024.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone.

13. PENALIZZAZIONI

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

14. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto 8 del Bando di Regata.

15. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con un numero minimo di 3 prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Per il Trofeo Lozzi verrà redatta classifica separata, ma sarà in vigore quanto previsto dal presente bando e dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo 3 prove.

16. PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni dell'intero Campionato con un rapporto di 1:5.

Premi al primo classificato di ciascuna manche.

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per la classe J24 sarà messo in palio il Trofeo Challenge UNUCI Anzio-Nettuno per il primo classificato del Campionato.

17. OSPITALITA'

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità, utilizzare le foresterie del CVR, RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15 comprensivo di prima colazione.

18. RESPONSABILITÀ

È fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso allo stesso a vela. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

La RRS 3 cita: "**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.**"

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.