



# Campionato Invernale Anzio e Nettuno

## 50<sup>^</sup> edizione 2024/2025

### Trofeo Lozzi J24

#### *Trofeo challenge UNUCI Anzio-Nettuno J24*

## Istruzioni di Regata

Nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti notazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).)

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

**Circolo della Vela di Roma** – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 – 320.573.3017 [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

**Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 [www.rcctevereremo.it](http://www.rcctevereremo.it)

**Legia Navale Italiana sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - [www.lni.it](http://www.lni.it)

Collaborano alla manifestazione:

**Sezione Velica Marina Militare** - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

**Marina di Nettuno** - [www.nettunomarina.com](http://www.nettunomarina.com)

## **2. QUADRO NOTIZIE E ALBERO DEI SEGNALI**

I Comunicati, le convocazioni in udienza, le classifiche nonché ogni altra informazione, saranno inviate tramite messaggio e-mail o gruppo WhatsApp agli armatori (o responsabili designati dagli stessi armatori) dal Circolo della Vela di Roma e, appena possibile, pubblicati sul sito.

## **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I Comunicati per i concorrenti e eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere pubblicati con le modalità definite nell'articolo n. 2 fino ad un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

## **4. SEGNALIA TERRA**

I segnali a terra saranno esposti sulla terrazza del Circolo della Vela di Roma.

Quando il segnale di regata "Intelligenza" viene esposto a terra, e poi ammainato, il significato del pennello "Intelligenza" nei Segnali di Regata del Regolamento di Regata WS è modificato con le parole "non meno di 60 minuti" al posto di "1 minuto".

## **5. AREA DI REGATA**

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante Anzio e Nettuno. Sarà pubblicato un comunicato con le coordinate del centro del campo di regata.

## **6. PERCORSI**

La scelta del percorso verrà segnalata dal battello Comitato di Regata che esporrà, prima od insieme al segnale di avviso un pennello numerico che indicherà il tipo di percorso:

- Pennello n. 1 = Bastone
- Pennello n. 2 = Regata Costiera

### **ALTURA**

Per tutti i raggruppamenti delle imbarcazioni di **Altura** sono previsti percorsi costieri, che saranno oggetto di apposito Comunicato.

### **MONOTIPI**

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi a bastone per i monotipi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore e la lunghezza approssimativa del percorso.

Sono previsti due tipi di percorso:

- Un percorso in caso di una sola flotta in partenza
- Un percorso nel caso in cui siano in partenza più flotte

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

## **7. BOE**

Le boe di percorso 1 e 2 saranno cilindriche gonfiabili di colore giallo.

La boa P sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione.

La boa di cambio di percorso in sostituzione della boa 1 sarà di colore arancione.

La boa dell'eventuale "stacchetto" sarà un sottile cilindro giallo.

La boa di arrivo sarà un sottile cilindro giallo.

Nel caso fosse necessariamente impiegata una boa di colore diverso, la cosa non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione.

## 8. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze avverranno, in successione, come disposto dalla regola 26 R d R.

L'ordine di partenza e le bandiere per il segnale d'avviso sono riassunti nella tabella che segue:

<b>Imbarcazioni di Altura (quando presente)</b>	<b>Lettera A del CIS</b>
<b>Platu 25 (quando presente)</b>	<b>Bandiera di Classe</b>
<b>J 24</b>	<b>Bandiera di Classe</b>

Eventuali raggruppamenti potranno essere decisi dal Comitato di Regata in funzione del numero degli iscritti.

L'ordine di partenza potrà essere modificato dal Comitato di Regata.

La procedura di partenza sarà la seguente:

<b>SEGNALE</b>	<b>BANDIERA E SEGNALE SONORO</b>	<b>MINUTI MANCANTI</b>
<b>Avviso</b>	<b>Segnale di Avviso 1 Suono</b>	<b>- 5:00</b>
<b>Preparatorio</b>	<b>P, I, U o bandiera Nera 1 Suono</b>	<b>- 4:00</b>
<b>Ultimo minuto</b>	<b>Ammainata del segnale preparatorio 1 Suono</b>	<b>- 1:00</b>
<b>Partenza</b>	<b>Ammainata del segnale di avviso 1 Suono</b>	<b>0:00</b>

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà possibilmente esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

Il segnale di avviso per il gruppo successivo sarà esposto appena possibile dopo il segnale di partenza del gruppo precedente.

In caso di Richiamo Generale, il Gruppo richiamato dovrà rientrare al più presto e verrà fatto ripartire immediatamente od in coda, ad insindacabile giudizio del CdR.

Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Le infrazioni a questa regola potranno essere penalizzate anche con la squalifica per la prova che si terrà o che si è appena tenuta.

## 9. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

La linea d'arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa "A" da lasciare a sinistra, posizionata sopravvento al battello di Arrivo e la bandiera blu esposta sul battello stesso, da lasciare a dritta.

All'arrivo il Comitato di Regata potrà esporre la lettera "G" del C.I. che sta a significare che dopo la regata in corso, verrà disputata un'altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" C.I."

Per le flotte monotipo è sempre prevista una seconda prova. La lettera "G" verrà esposta nel caso fosse richiesta una terza prova.

## 10. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento, sarà considerata DNS (non partita).

### 11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. Si precisa che non è considerato lato del percorso la tratta tra la boa di bolina e l'eventuale stacchetto.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle bandiere "S" e "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

### 12. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Regola 33 del Regolamento di Regata, sarà posizionata una nuova boa, di colore diverso da quella originale. Se sarà riposizionata una nuova boa al vento, non sarà collocata la boa di disimpegno, se originariamente prevista.

### 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Come previsto dalla Normativa Vela Altura, **nelle prove costiere** una barca classificata OCS, UFD o BFD riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica la RRS 28.1 e A4.

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 44.1 deve compilare un modulo di osservanza presso la segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

### 14. TEMPO LIMITE

*Tempo limite di giornata*

Il tempo limite di giornata sarà regolato dalla seguente tabella:

La giornata del 13 ottobre 2024	Ore 17.15
Le giornate dal 27 ottobre al 24 novembre 2023	Ore 16:30
Le giornate del 7 e 8 dicembre 2024	Ore 16:00
Le giornate dal 25 gennaio al 23 febbraio 2025	Ore 16:45
Le giornate dal 8 marzo al 6 aprile 2025	Ore 17:15

L'arrivo della prima imbarcazione entro il tempo limite prorogherà, se necessario, detto termine, per tutte le altre imbarcazioni dello stesso gruppo di partenza, dei minuti necessari per il rispetto del tempo limite di prova.

*Tempo limite di prova*

#### **ALTURA**

Per le prove costiere è valido per tutte le imbarcazioni il tempo limite di giornata.

Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate TLE (ovvero prenderanno un punto in più dell'ultima barca arrivata entro il tempo limite).

Questo a parziale modifica della Regola 35 RdR.

#### **MONOTIPI**

Per ogni prova, le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso ed è arrivato, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

### 15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli a disposizione sul sito, dovranno essere fatte pervenire alla segreteria entro l'orario di scadenza che sarà comunicato insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, BFD o DSQ e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, in caso contrario il Cdp potrà considerare nulla la protesta stessa.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 500,00.  
Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.  
Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

## **16. PROVE, PUNTEGGI**

Il numero minimo di prove per la validità del Campionato è definito nei Bandi di Regata; non è previsto un numero massimo di prove.  
In ogni giornata potranno svolgersi al massimo due prove per l'Altura e tre prove per i Monotipi.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Per le imbarcazioni di Altura, le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando:

IRC: Time on Distance (BSF);

ORC: Custom scoring options for Italy - "Coastal/Long Distance" in Time On Distance.

La scelta del tipo e le opzioni di calcolo in tempo compensato è decisione del Comitato di Regata e non può essere motivo di protesta.

## **17. SCARTI**

Per la classifica del l'intero Campionato saranno consentiti uno scarto con cinque prove, due scarti con nove prove ed un terzo scarto al compimento della 12a prova e tali scarti saranno i peggiori risultati dell'intero campionato.

## **18. NORME DI SICUREZZA [DP]**

**È fatto assoluto divieto di navigare a vela nei porti e nei canali di accesso. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.**

**Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.**

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, per le imbarcazioni di Altura saranno applicate le "Offshore Special Regulations" dell'ORC per le regate di cat. 4.

Per tutte le classi Altura e Monotipo è obbligatoria dell'apparato radio **VHF operante sui canali 72 e 16**, anche palmare.

Una imbarcazione che si ritiri, o non prenda parte alla/e prove di giornata, deve darne tempestivamente comunicazione al Comitato di Regata e/o alla segreteria.

## **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore.

## **20. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua che in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata, sia da uno stazzatore che da un membro del comitato di regata. In acqua una barca può ricevere l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti del caso.

### **21. BARCHE UFFICIALI**

Le barche del Comitato di Regata, i gommoni dei posaboe ed assistenza avranno esposto un guidone di uno dei circoli organizzatori.

### **22. COMUNICAZIONI RADIO [DP]**

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso del primo gruppo in partenza, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di Richiesta di Riparazione.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

### **23. PREMI**

Come da Bandi di Regata.

### **24. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione deve essere coperta da assicurazione RC, valida per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000 (come da disposizione FIV).

### **25. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

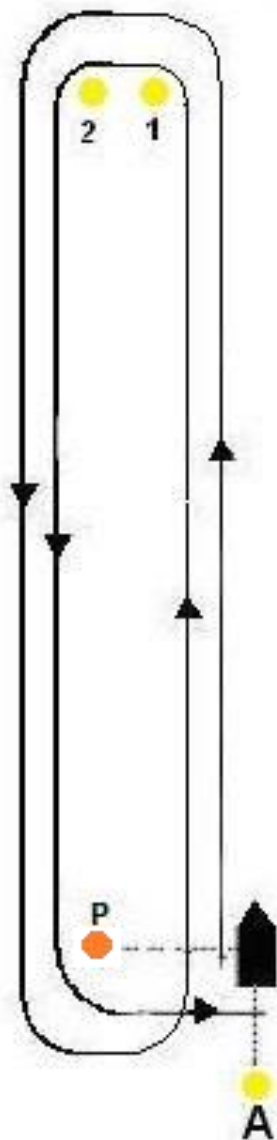
Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

## Allegato A – Percorsi di Regata: MONOTIPI

### BASTONE VALIDO PER MONOTIPI UNA SOLA FLOTTA IN PARTENZA



#### PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1



#### LINEA DI PARTENZA

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

#### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera blu posta sulla barca comitato (da lasciare a sinistra) e la boa A (da lasciare a dritta).

#### PERCORSO

Linea di partenza, 1, 2, P, 1, 2, P, linea di arrivo

**Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.**

#### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

P: Arancione

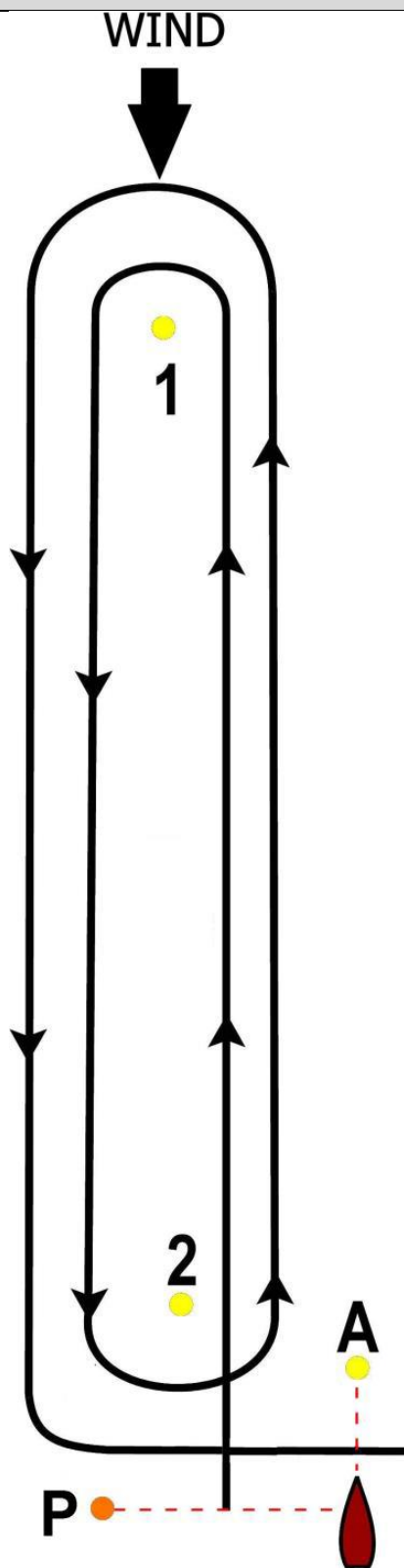
1: Giallo

2, A : Giallo sottile

#### LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1 miglia nautiche a lato per un totale di circa 4 miglia nautiche.

**BASTONE VALIDO PER MONOTIPI  
PIU' DI UNA FLOTTA IN PARTENZA**



**PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1**



**LINEA DI PARTENZA**

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

**LINEA DI ARRIVO**

E' la linea congiungente un'asta con bandiera blu posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

**PERCORSO**

Linea di partenza, 1, 2, 1, 2, linea di arrivo

**Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.**

**COLORI DELLE BOE DI INTERESSE**

P: Arancione

1, 2 : Giallo

A : Giallo sottile

**LUNGHEZZA LATO**

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1 miglia nautiche a lato per un totale di circa 4 miglia nautiche.

Su decisione del Comitato di Regata ci potrà essere una boa di disimpegno di bolina detta "stacchetto" (posta a sinistra della boa 1 bis a circa 50 mt di distanza) da lasciare sempre a sinistra.