



# *Circolo della Vela di Roma*

## 1a Tappa SB20 Italian League

Anzio, 13-14-15 febbraio 2026

### Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP Comitato delle Proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

|           |   |
|-----------|---|
| <b>DP</b> | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste                          |
| <b>NP</b> | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))          |
| <b>SP</b> | Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza |

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela di Roma ASD** con la collaborazione di Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana - Sezione di Anzio ed il supporto tecnico del Porto Turistico di Anzio.

Con il patrocinio del Comune di Anzio.

Segreteria di Regata:

Circolo della Vela di Roma

Via Molo Pamphili 64 – 00042 Anzio (RM)

Sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com) – e-mail [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com) Tel: 06.984.6861



## 2. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 2.1 Le regole come definite nelle Regole di Regata 2025-2028 (RRS) incluse le prescrizioni FIV
- 2.2 La Normativa FIV per l'attività sportiva 2026.
- 2.3 Il Regolamento di Classe SB20.
- 2.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.5 **[DP][NP]** La Regola 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche
- 2.7 Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati.

## 3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito:  
**<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13715/event>**.  
I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ritrasmessi attraverso un gruppo WhatsApp. Le comunicazioni WhatsApp non sostituiscono in alcun modo l'AUC; è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato sulla terrazza del Circolo della Vela di Roma.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti" (ciò modifica i segnali di regata)

## 4. PUBBLICITÀ

- 4.1 Pubblicità libera secondo Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV per l'anno in corso.
- 4.2 **[DP] [NP]** L'AO potrà richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una bandiera di strallo o adesivo su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione, o altra forma di pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2.

## 5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 5.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe SB20.
- 5.2 Il timoniere o l'armatore dovranno essere iscritti all'Associazione Nazionale di Classe SB20 per l'anno 2026.
- 5.3 Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alla prescrizione sanitaria. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 5.4 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il **modulo online** disponibile sul sito **[www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)**.
- 5.5 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **entro le ore 20:00 del 11 febbraio 2026**, esclusivamente via e-mail **[iscrizioni@cvroma.com](mailto:iscrizioni@cvroma.com)**, allegando i seguenti documenti:
  - associazione di classe;
  - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000);
  - elenco equipaggio (vedi punto 8.3) ;

- **ricevuta del pagamento effettuato a mezzo bonifico** secondo le indicazioni riportate al successivo punto 6.2;
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 6. TASSA D'ISCRIZIONE

- 6.1 La tassa d'iscrizione è di **€ 300,00**. Ai Soci del Circolo della Vela di Roma sarà applicato uno sconto del 30%.
- 6.2 Il versamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico sul conto bancario intestato a Circolo della Vela di Roma, **IBAN: IT 16 J 01030 38890 000001145106**
- 6.3 Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate, ad insindacabile giudizio della AO, con una maggiorazione di **€ 100,00**.

## 7. LOCALITA' E PROGRAMMA

- 7.1 Area di regata: acque antistanti il porto di Anzio
- 7.2 Data delle Regate:

|                  |  |
|------------------|--|
| 13 febbraio 2026 | Skipper meeting alle ore 10:30 presso il Circolo della Vela di Roma<br>Prove; segnale di avviso della prima prova alle 12:00 |
| 14 febbraio 2026 | Prove  |
| 15 febbraio 2026 | Prove; a seguire premiazione   |

- 7.3 Sono previste un massimo di 6 prove.
- 7.4 Verranno disputate al massimo 3 prove al giorno. Potranno essere disputate quattro prove nella stessa giornata qualora sia necessario recuperare prove non disputate nel giorno precedente o in caso di previsione meteo inclemente per il giorno successivo
- 7.5 La manifestazione sarà valida se sarà effettuata almeno 1 (una) prova.
- 7.6 L'orario di avviso dei giorni successivi al primo sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 7.7 L'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00, salvo che non sia stato dato in precedenza un richiamo generale.
- 7.8 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli

## 8. STAZZE

- 8.1 **Sarà applicata la Regola C.3 della classe SB20 per il controllo del peso dell'equipaggio.**
- 8.2 Ad insindacabile giudizio del comitato di regata e/o del Comitato Tecnico potranno essere effettuati i controlli di stazza e/o di peso prima e dopo ogni prova.
- 8.3 Lo skipper e/o il responsabile di ciascuna imbarcazione, provvederà a propria cura al controllo del peso dell'equipaggio, trascrivendolo sull'elenco equipaggio, firmandolo ed assumendone la responsabilità.
- 8.4 A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti, per tutto il periodo della manifestazione, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.
- 8.5 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il

Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1 Le istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online entro le ore 21:00 del 12 febbraio 2026. Non è prevista consegna di copia cartacea.

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1 Quando venissero completate meno di 4 (quattro) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- 10.2 Quando venissero completate 4 (quattro) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggiore.

## 11. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 11.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:  
**<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13715/event>** dichiarando:  
A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;  
C) di essere in possesso di VHF.
- 11.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera numerata dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 11.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP, che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.
- 11.4 [DP][SP] L'Addendum B, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 11.5 L'Addendum B è parte integrante del presente Bando.

## 12. PREMI

- 12.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.
- 12.2 Eventuali altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'Autorità organizzatrice.

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 13.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

- 13.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, l’Autorità Portuale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 13.4 **[DP]** Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.
- 13.5 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l’assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 13.6 L’assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

#### 14. **RADIOCOMUNICAZIONI**

- 14.1 **[DP] [NP]** Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

#### 15. **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

- 15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 16. **ASSICURAZIONE**

- 16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente, come previsto dalla normativa FIV 2026.

#### 17. **ALTRE INFORMAZIONI**

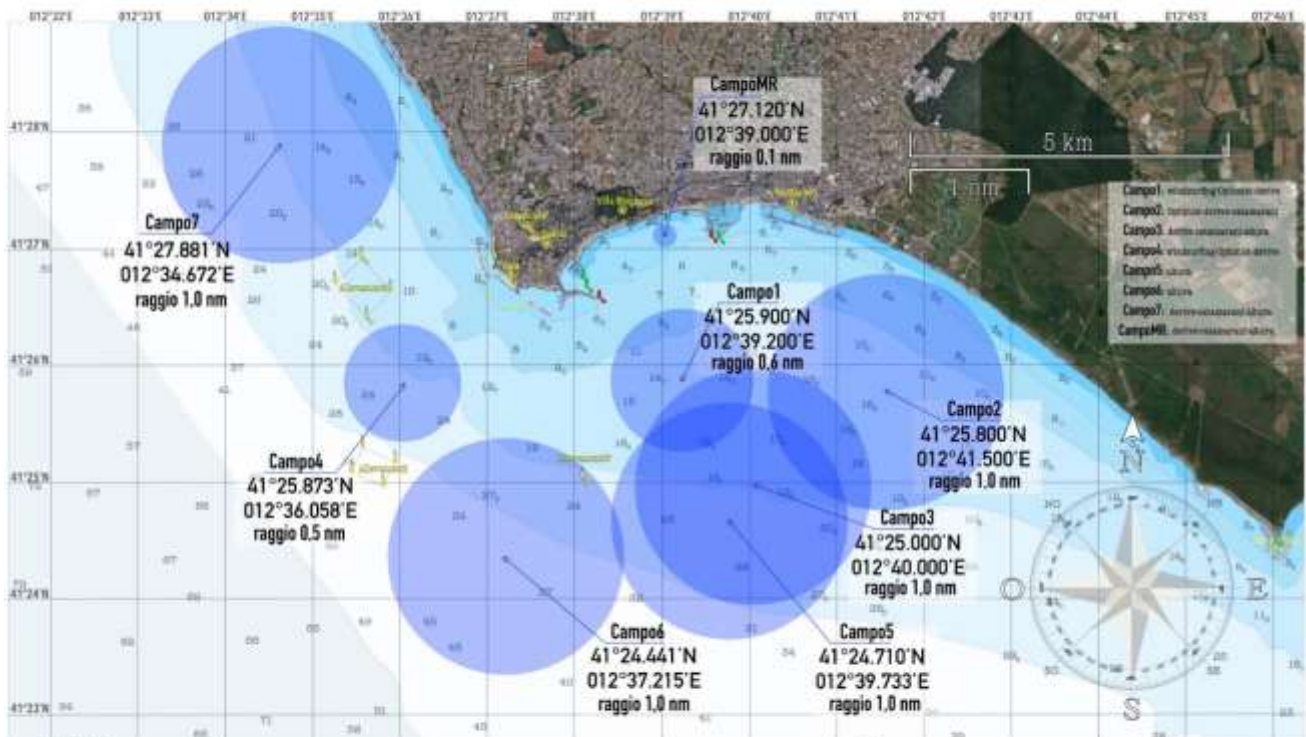
I **carrelli stradali** delle imbarcazioni provenienti da fuori dovranno essere parcheggiati su via Molo Pamphili.

# 1a Tappa SB20 Italian League

## ADDENDUM A

### AREA DI REGATA

#### Campi di regata di Anzio



**ATTENZIONE**  
Il presente documento è una schemata riassuntiva delle coordinate dei campi di regata e NON  
sostituisce una carta nautica. È da considerarsi approssimativo e può contenere errori.  
È stato ricavato dalla sovrapposizione di tre immagini differenti, rispettivamente:  
- immagini satellitari: Google Earth Pro  
- batimetrie e aderenze: Navionics WebApp  
- griglia latitudine/longitudine: OpenSeaMap

**Nota:**  
Le coordinate DATUM WGS 84 dei campi sono ricavate  
dalla lettera prot. 0005286-09/05/E011-USCITA  
dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio

Scale: 1:50,000  
Data: 16/02/2022  
Data: 16/02/2022, 10:00:00 AM, 1000000000, 1000000000, 1000000000

# 1a Tappa SB20 Italian League

## ADDENDUM B

### Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)*

#### 1. GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)* dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 08:00, alle 20:00 in ogni giorno di regata**
- 1.2. Nell'ambito di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione del RRS 2025-2028.
- 1.3. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire in base alla Regola 62.1.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
  - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato.
  - 1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
    - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
  - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### 3. SICUREZZA [DP]

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.11) tutte le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.**
- 3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia lunga minimo 15 m e 10 mm di diametro);
  - rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
  - un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per ciascun passeggero e per il conducente, che dovrà essere sempre indossato durante la navigazione;
  - funicella di stop del motore (*Kill Cord*).
- 3.4. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.**
- 3.5. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### 4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### 5. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]

- 5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

## **6. ZONA DI RISPETTO [DP]**

6.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6.3. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

## **7. PENALITA' STANDARD**

7.1. Alla Prima infrazione al punto 3.4 dell'Addendum B (BPS), seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di Supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area (posta 100 metri sottovento alla linea di partenza) e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove"