



# *Circolo della Vela di Roma*

## 1a Tappa SB20 Italian League

Anzio, 13-14-15 febbraio 2026

### Istruzioni di Regata

In queste Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti notazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### 1. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP]

È obbligatoria la disponibilità di un apparato radio VHF operante sui canali 72 e 16.

Il canale radio VHF 72 è il canale ufficiale di regata e verrà utilizzato dal Comitato di regata per le comunicazioni.

Le barche iscritte che non lasciano gli ormeggi per regata dovranno prontamente informare il Comitato di regata via VHF o telefonicamente ai numeri della segreteria.

Una barca che si ritira dovrà informare prontamente il CdR e dovrà informare la Segreteria appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano, devono compilare comunque la dichiarazione di osservanza sezione ritiro e depositarlo o inviarlo via email in Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

#### 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è online all'indirizzo: [racingrulesofsailing.org/documents/13715/event](https://racingrulesofsailing.org/documents/13715/event)

I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto Albo senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali. È responsabilità di ciascun Armatore/Skipper prendere visione dei comunicati esposti all'Albo ufficiale.

I comunicati saranno possibilmente replicati sul gruppo WhatsApp della regata.

#### 3. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali sulla terrazza del Circolo della Vela di Roma. Il segnale INTELLIGENZA del C.I.S., esposto a terra, significa: "La regata è differita. Non lasciare la base nautica. Il Segnale di Avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata del segnale INTELLIGENZA".



## 4. AREA DI REGATA

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante Anzio e Nettuno, nel campo identificato come “Campo 1” nell’Allegato B.

## 5. PERCORSI

I diagrammi contenuti nell’ Allegato A indicano i percorsi a bastone per i monotipi, l’ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore e la lunghezza approssimativa del percorso.

Sono previsti due tipi di percorso:

- Un percorso in caso di una sola flotta in partenza (Pennello 1 del CIS)
- Un percorso nel caso in cui siano in partenza più flotte (Pennello 2 del CIS) che sarà adottato il giorno 15 febbraio

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

## 6. BOE

La boa P sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione.

Le boe di percorso 1 e 3 saranno cilindriche gonfiabili di colore giallo.

La boa di cambio di percorso in sostituzione della boa 1 sarà di colore arancione.

La boa 2 del disimpegno sarà un sottile cilindro giallo.

La boa di arrivo sarà un sottile cilindro giallo.

Nel caso fosse necessariamente impiegata una boa di colore diverso, la cosa non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione.

## 7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe è la Bandiera bianca con la scritta SB20

## 8. PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta. La boa di partenza “P” potrà essere sostituita da un’asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS (non partita).

## 9. ARRIVO

La linea d’arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa “A” posizionata sottovento (Percorso 1) o sopravvento (percorso 2) al battello di Arrivo e la bandiera blu esposta sul battello stesso.

Nel caso in cui venga disputata la terza o quarta prova del giorno, all’arrivo il Comitato di Regata potrà esporre la lettera “G” del C.I.

Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l’ammainata della Lettera “G”.

## 10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. A tale fine si precisa che non è considerato lato del percorso la tratta tra la boa di bolina e la boa 2 di disimpegno.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle **bandiere "S" e "C"** del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

## 11. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Regola 33 del Regolamento di Regata, sarà posizionata una nuova boa, di colore diverso da quella originale. Se sarà riposizionata una nuova boa al vento, non sarà collocata la boa di disimpegno.

## 12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 44.1 deve compilare una dichiarazione di penalità, tramite l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro il tempo limite per le proteste.

## 13. TEMPO LIMITE

I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite per la boa 1	Tempo ottimale
75'	25'	50'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata potrà essere interrotta.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

## 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli a disposizione sul sito dell'Albo Ufficiale dei Comunicati, dovranno essere inviate entro l'orario di scadenza che scadrà un'ora dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata Intelligenza su A o N su A.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, in caso contrario il CdP potrà considerare nulla la protesta stessa.

Comunicati saranno pubblicati sull'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze verranno tenute presso il Circolo della Vela di Roma.

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

## **15. VERIFICA E SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua che in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata, sia da uno stazzatore che da un membro del comitato di regata. In acqua una barca può ricevere l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti del caso.

## **16. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto nei punti 5 e 8 del Bando di Regata.

## **17. COMUNICAZIONI RADIO**

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso previsto, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di Richiesta di Riparazione.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **18. RIFIUTI [DP]**

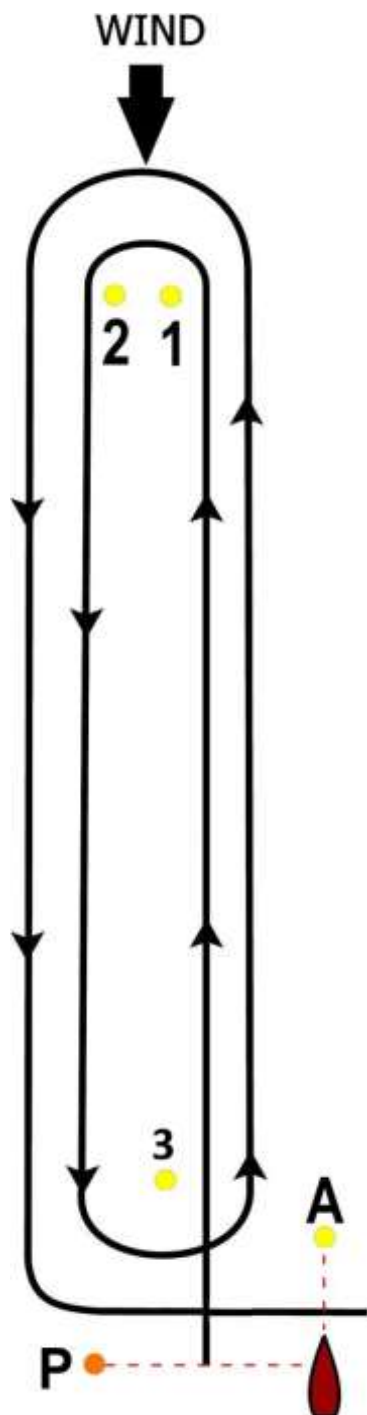
In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

## Allegato A – Percorsi di Regata

<b>BASTONE</b> <b>UNA SOLA FLOTTA IN PARTENZA</b>	
	<p style="text-align: center;"><b>PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1</b></p>  <p><b>LINEA DI PARTENZA</b> E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).</p> <p><b>LINEA DI ARRIVO</b> E' la linea congiungente un'asta con bandiera blu posta sulla barca comitato (da lasciare a sinistra) e la boa A (da lasciare a dritta).</p> <p><b>PERCORSO</b> Linea di partenza, 1, 2, P, 1, 2, P, linea di arrivo</p> <p><b>Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.</b></p> <p><b>COLORI DELLE BOE DI INTERESSE</b> P: Arancione 1: Giallo 2, A : Giallo sottile</p>

## BASTONE

### PIU' DI UNA FLOTTA IN PARTENZA



#### PENNELLO ESPOSTO NUMERO 2



#### LINEA DI PARTENZA

E' la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) ed un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

#### LINEA DI ARRIVO

E' la linea congiungente un'asta con bandiera blu posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta) e la boa A (da lasciare a sinistra).

#### PERCORSO

Linea di partenza, 1, 2, 3, 1, 2, 3, linea di arrivo

**Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.**

#### COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

P: Arancione

1, 3: Giallo

2, A : Giallo sottile

## Allegato B – Campo di regata

### Campi di regata di Anzio

