



BANDO DI REGATA REGATA NAZIONALE FINN

COPPA ITALIA FINN 2026 – I tappa

Trofeo “Nostromo Giorgio”

Anzio, 21-22 marzo 2026

Nel presente *Bando di Regata* e nei suoi *Addendum* sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regolamento di Regata della Vela di World Sailing (2025-2028), o una regola in esso contenuta
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
BPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
IdR	Istruzioni di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1
[DP]	Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela (FIV)* che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela di Roma ASD** con la collaborazione di Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e Lega Navale Italiana di Anzio ed il supporto logistico del Porto Turistico di Anzio.

Riferimenti: **Circolo della Vela di Roma**

Indirizzo: **Molo Pamphili, 64 – 00042 Anzio (RM)**

Tel. **06.984.6861** – La Segreteria è aperta dal venerdì al lunedì dalle 9.00 alle 14.00. Nei giorni di regata è aperta dalle 9.00 a fine esigenza.

Sito web: **www.cvroma.com** e-mail: **segreteria@cvroma.com**

1. Regole

1.1. L'evento è governato dalle Regole, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2025-2028.



- 1.2. La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e la Normativa per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 1.3. **[DP][NP]** La Regola 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.4. Saranno applicate le Regole della classe Finn.
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) così come modificata della Regole di Classe.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (Arbitrato).
- 1.7. **[DP]** Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni radio vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 1.8. Ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS, il **segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza"** esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."
- 1.9. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2. COMUNICATI

- 2.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile online all'indirizzo: www.racingrulesofsailing.org/documents/13693/event. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.
- 2.2. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la consultazione di tutti i documenti inerenti alla regata.
- 2.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.4. Le comunicazioni relative alla manifestazione, a puro titolo di cortesia, potranno (**ma non dovranno**) essere ritrasmessi attraverso un canale WhatsApp.
- 2.5. **[NP]** I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati alla Segreteria della Regata direttamente a partire dall'URL indicato al punto 2.1.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 di venerdì 20 marzo 2026.

4. PUBBLICITA' **[DP]** **[NP]**

- 4.1. Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 4.2. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 5.1. La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.
- 5.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 (inclusa certificazione medica in corso di validità per tutto il periodo della regata) e con quello dell'Associazione di Classe.

- 5.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 5.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale **federvela.coninet.it** e tramite la piattaforma HUB-SAIL nell'**area personale del sito della Classe Finn** entro **mercoledì 18 marzo 2026**; entro la stessa data dovrà essere effettuato il pagamento della tassa d'iscrizione.
- 5.5. Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:
- Circolo della Vela di Roma
 - Banca Monte dei Paschi di Siena
 - IBAN: **IT 16 J 01030 38890 000001145106**
- Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca.

- 5.6. I concorrenti stranieri dovranno iscriversi tramite il portale **federvela.coninet.it** alla sezione "**Foreign sailors entry form**", event code "**2026-0779**".
- 5.7. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le ore 23:00 del 19 marzo 2026 un'e-mail all'indirizzo **iscrizioni@cvroma.com** con oggetto "Iscrizione regata Nazionale Finn [numero velico]" con allegati i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
- Tessera FIV 2026 con la visita medica in corso di validità, o per atleti stranieri tessera della propria federazione nazionale;
 - Tessera di Classe in corso di validità;
 - Certificato di stazza o di conformità;
 - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
 - Ricevuta del bonifico attestante il pagamento della tassa di iscrizione;
 - Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di iscrizione, scaricabile dall'AUC, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6. ASSICURAZIONE

- 6.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV vigente.

7. TASSA DI ISCRIZIONE

- 7.1. La tassa di iscrizione è di **euro 100,00** per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro giovedì 19 marzo 2026. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50%.

8. PROGRAMMA

- Sabato 21 marzo 2026
 - o perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9:00 alle ore 10:30
 - o Skipper meeting ore 10:30
 - o prove sulle boe
 - Domenica 22 marzo 2026
 - o prove sulle boe
 - o al termine premiazione
- 8.1. È previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- 8.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 21 marzo 2026.
- 8.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 22 marzo sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

8.4. Nella giornata di domenica 22 marzo, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

9. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

9.1. Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare il modulo di registrazione scaricabile dall'AUC, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nell'Addendum B a questo Bando;
- c) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

9.2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera numerata dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

9.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP, che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.

9.4. [DP] L'Addendum B, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.

9.5. L'Addendum B è parte integrante del presente Bando.

10. PUNTEGGIO

10.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

10.2. È previsto uno scarto al compimento della quarta prova.

10.3. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.

11. CONTROLLI DI STAZZA

11.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate, nei limiti previsti dalle Regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12. PREMI

12.1. Sono previsti premi per:

- i primi 5 timonieri classificati;
- il primo Junior (U29);
- il primo classificato Master [over 40] (nati dal 1977 al 1986);
- il primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1967 al 1976);
- il primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1957 al 1966);
- il primo classificato Legend [over 70] (nati dal 1947 al 1956);
- il primo classificato Super Legend [over 80] (nati nel 1946 e anni precedenti);
- Il Trofeo Challenge "Nostromo Giorgio" sarà assegnato al primo classificato tra tutte le categorie Master.

13. RESPONSABILITÀ

13.1. La Regola 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

- 13.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto, come da Regola fondamentale 3, decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 13.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, l’Autorità portuale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 13.4. [DP] Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.
- 13.5. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l’assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 13.6. L’assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. RADIOCOMUNICAZIONI

- 14.1. [DP] [NP] Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

Bozza (ver.0.3)

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 15.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITÀ

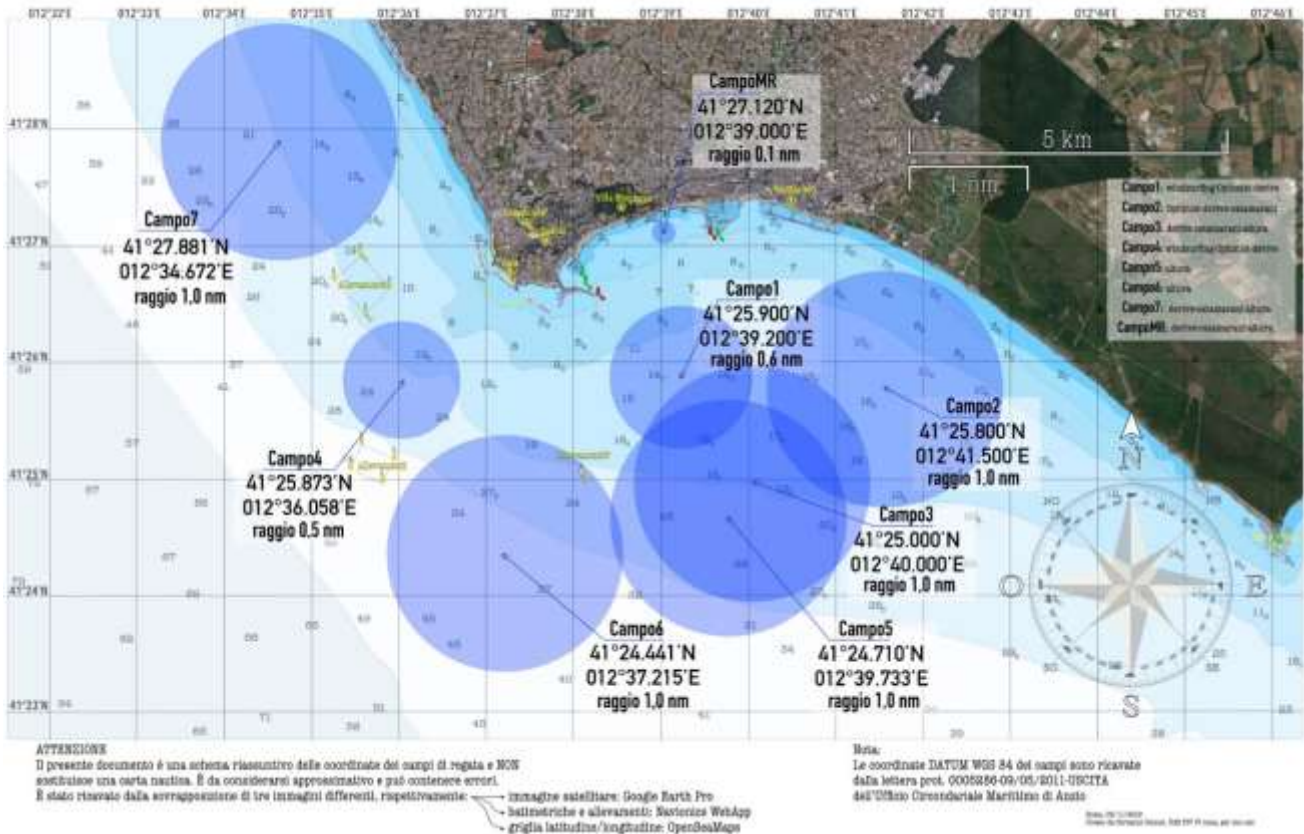
- 16.1. Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della Vela di Roma e dai Circoli che collaborano alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore

REGATA NAZIONALE FINN

ADDENDUM A AREA DI REGATA

Campi di regata di Anzio



REGATA NAZIONALE FINN

ADDENDUM B

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto* (BPS)

1. GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto* (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 08:00, alle 20:00 in ogni giorno di regata**
- 1.2. Nell'ambito di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione del RRS 2025-2028.
- 1.3. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire in base alla Regola 62.1.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA [DP]

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

3.2. Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.11) tutte le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.

3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia lunga minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
- un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per ciascun passeggero e per il conducente, che dovrà essere sempre indossato durante la navigazione;
- funicella di stop del motore (*Kill Cord*).

3.4. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

3.5. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]

5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO [DP]

6.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- 6.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.
- 6.3. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

7. PENALITA' STANDARD

- 7.1. Alla Prima infrazione al punto 3.4 dell'Addendum B (BPS), seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di Supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area (posta 100 metri sottovento alla linea di partenza) e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove"